CITTA' METROPOLITANA DI CATANIA

SERVIZIO
D2.01 SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE, PROGRAMMAZIONE DELLE OO.PP., GESTIONE E MANUTENZIONE DEL DEMANIO STRADALE E PROTEZIONE CIVILE

ORDINANZA NUM. GENERALE N. 383 DEL 18/11/2026

Numero di Servizio 212 / 2026

OGGETTO: S.P. 15- NEL TRATTO DALL'INCROCIO CON LA STRADA PROVINCIALE 139 (COORDINATE GPS 37°32'06.0"N 14°52'26.5"E) ALL'INCROCIO CON LA STRADA PROVINCIALE 58 (COORDINATE GPS 37°32'04.0"N 14° 53'07.7"E) RICADENTE ALL'ESTERNO DEL CENTRO ABITATO DI PATERNÒ PER LA RIMOZIONE E SOSTITUZIONE DEI GIUNTI DELLA CONDOTTA FORZATA DELLA CENTRALE IDROELETTRICA DI BARCA.
ORDINANZA PER LA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE, PREVIA ISTITUZIONE DI DIVIETO DI TRANSITO VEICOLARE E PEDONALE DAL 23/11/2026 AL 26/11/2026 E DAL 09/12/2026 AL 14/12/2026 DALLE ORE 8:00 ALLE ORE 17:00 DI OGNI SINGOLA GIORNATA LAVORATIVA

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

VISTI:

- **Il D. Lgs. n° 285 del 30/04/1992, Codice della Strada e s. m. i..**
- **Il D.P.R. n°5 del 16/12/1992, Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e s.m.i..**
- **Il T. U. delle Leggi sull'Ordinamento Amministrativo degli Enti Locali approvato con D. Lgs. n° 267 del 18/08/2000 e s.m.i..**
- **L'articolo n° 51 dello Statuto dell'Ente.**
- **L'articolo n° 28 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente.**

PREMESSO che:

- Con istanza del 12/11/2026 prot. n° 0026898 introitata al protocollo generale il 12/11/2026 con prot. 78763, la Società ENEL Green Power Italia S.p.A., Società con socio unico, soggetta a direzione e coordinamento di Enel S.p.A. con sede legale in Roma Via Luigi Boccherini 15, P.I. n.15844561009 rappresentata dall' Ing. Roberto De Rosa in qualità di procuratore ha richiesto l'emissione di apposita ordinanza per la modifica della circolazione stradale previa istituzione di divieto di transito del tratto della S. P. n° 15 dall'incrocio con la strada provinciale 139 (coordinate gps 37°32'06.0"n 14°52'26.5"e) all'incrocio con la strada provinciale 58 (coordinate gps 37°32'04.0"n 14° 53'07.7"e) ricadente all'esterno del centro abitato di Paternò per la rimozione e sostituzione dei giunti della condotta forzata della centrale idroelettrica di Barca, dal 23/11/2026 al 26/11/2026 e dal 09/12/2026 al 14/12/2026 dalle ore 8:00 alle ore 17:00 di ogni giorno lavorativa

VERIFICATO che:

- La S. P. n° 15, nel tratto interessato dalla presente ordinanza, ricade all'esterno del centro abitato del Comune di Paternò (CT), così delimitato ai sensi dell'articolo n° 4 del D. Lgs n° 285/1992, Codice della Strada.
- Questo Ente, con Decreto del Sindaco Metropolitano n° 283 del 16/12/2021, ha classificato la S. P. n° 15, come strada di Tipo "F" strada locale e pertanto le misure minime dello spazio di avvistamento dei segnali di pericolo e di prescrizione, nel rispetto dell'articolo n° 79 del D.P.R. n° 495/1992, Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada, saranno rispettivamente di ml. 50,00 e 80,00 salvo per quanto diversamente indicato dalla segnaletica stradale ivi esistente sui luoghi.

ATTESO che:

- Ai fini della salvaguardia della vita umana e della sicurezza della circolazione stradale, risulta necessario aderire alla suddetta richiesta di ordinanza per la modifica della circolazione stradale, previa istituzione di divieto di transito veicolare e pedonale, nel tratto della S. P. n° 15 dall'incrocio con la strada provinciale 139 (coordinate gps 37°32'06.0"n 14°52'26.5"e) all'incrocio con la strada provinciale 58 (coordinate gps 37°32'04.0"n 14° 53'07.7"e) ricadente all'esterno del centro abitato di Paternò, dal 23/11/2026 al 26/11/2026 e dal 09/12/2026 al 14/12/2026 dalle ore 8:00 alle ore 17:00 di ogni giorno lavorativa.

- In conseguenza di tale ordinanza, risulta necessario collocare adeguata segnaletica temporanea, utile ad informare gli utenti della strada, tale segnaletica temporanea deve essere autorizzata ai sensi del comma 1 dell'articolo n° 30 del D.P.R. n° 495/1992, Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada.
- Gli obblighi, i divieti e le limitazioni previsti nel tratto di strada in questione debbono essere legittimati da ordinanza motivata emessa ai sensi dell'articolo n° 5 comma 3 del D. Lgs n° 285/1992, Codice della Strada.
- Per il tratto della S. P. n° 15, come sopra specificato, ricadente nel Comune di Belpasso (CT), delimitato ai sensi dell'articolo n° 4 del D. Lgs n° 285/1992, Codice della Strada, l'emissione di tale ordinanza spetta a questo Ente, quale proprietario della strada, nel rispetto dell'articolo n° 6 comma 4 lettera a) del predetto Codice della Strada.

VISTI:

- Gli articoli n° 5, 6, 7, 21, 37 e dal 38 al 42 del D. Lgs. n° 285/1992 e successive modifiche ed integrazioni, Codice della Strada.
- Gli articoli dal n° 30 al n° 43 e dal 77 al 177 del D.P.R. n° 495/1992 e successive modifiche ed integrazioni, Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada.
- Il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti 10/07/2002, *"Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo",* con i criteri di sicurezza di cui al D. I. del 22/01/2019 (Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali di concerto con il Ministero della Salute e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti).

ORDINA

- per i motivi esposti, ai sensi dell'articolo n° 5 comma 3 e nel rispetto dell'articolo n° 6 comma 4 lettera a) del D. Lgs n° 285/1992, Codice della Strada vigente, la modifica della circolazione stradale, previa istituzione di divieto di transito veicolare e pedonale del tratto della S.P. 15 dall'incrocio con la strada provinciale 139 (coordinate gps 37°32'06.0"n 14°52'26.5"e) all'incrocio con la strada provinciale 58 (coordinate gps 37°32'04.0"n 14° 53'07.7"e) ricadente all'esterno del centro abitato di Paternò per la rimozione e sostituzione dei giunti della condotta forzata della centrale idroelettrica di Barca
- Dovrà essere sempre garantito il transito veicolare e pedonale ai residenti, ai titolari delle attività commerciali esistenti ed ai mezzi di soccorso, lungo tutto il tratto della S. P. n°15, nel tratto interessato dalla presente ordinanza.
- A tal fine, ENEL Green Power Italia S.p.A, dovrà farsi carico della opportuna vigilanza a tutela della pubblica e privata incolumità.
- La chiusura della strada sarà eseguita con la segnaletica necessaria come prevista nel Codice della Strada e sarà predisposta a cura dell'Impresa esecutrice dei lavori sotto le direttive del Coordinatore della Sicurezza e del Direttore dei Lavori.
- L'esecuzione della presente ordinanza, comporterà a cura e spese della ENEL Green Power Italia S.p.A:

1) La delimitazione dell'area di cantiere, mediante idonei manufatti che ne impediscono l'ingresso anche pedonale.
2) La eventuale copertura, rimozione o cancellazione della segnaletica stradale permanente, in contrasto con la nuova regolamentazione adottata a garanzia dell'esecuzione dei lavori e suo ripristino a fine dei lavori.
3) Il posizionamento nei tratti stradali delle vie che si approssimano all'area di cantiere, di adeguati segnali di preavviso lavori in corso, limitazioni nonché di indicazione delle deviazioni conseguenti e degli itinerari alternativi per il traffico veicolare.
4) In corrispondenza del tratto stradale interessato dalla presente ordinanza, vigerà il limite massimo di velocità pari a 20 Km./h. ed il divieto di sorpasso.
5) Dovrà inoltre essere realizzata, lungo tutto il tratto della S. P. n° 15, oggetto della presente ordinanza, tutta la segnaletica orizzontale, di cui all'articolo n° 40 del D. Lgs n° 285/1992, Codice della Strada, così come richiamato dagli articoli dal n° 137 al n° 141 del D.P.R. n° 495/1992, Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada.
6) L'ordinanza verrà resa nota al pubblico mediante l'apposizione della segnaletica sopra richiamata.
7) Tutta la segnaletica dovrà essere conforme alle relative tabelle e figure degli allegati al Titolo II del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada (D.P.R. n° 495/1992 e successive

modifiche ed integrazioni) e sarà di tipo normale, fatta salva la possibilità di deroga prevista all'articolo n° 80 comma 3, sempre del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada.

8) Tutta la segnaletica stradale sarà realizzata e posta in opera a cura e spese della ENEL Green Power Italia, sotto la responsabilità del Direttore dei Lavori e del Responsabile della Sicurezza per l'esecuzione delle opere di che trattasi e sotto la supervisione del Comando di Polizia Locale territorialmente competente e della Polizia Metropolitana, nel rispetto di tutte le prescrizioni contenute nel Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e nel D. M. 10/07/2002, con i criteri di sicurezza di cui al D. I. del 22/01/2019, che qui si intendono opportunamente adattate in funzione dell'effettivo stato dei luoghi.

9) L'eventuale segnaletica verticale presente sui luoghi, in contrasto con quella temporanea, dovrà essere opportunamente oscurata.

10) Il rispetto degli obblighi, dei divieti e delle limitazioni cui gli utenti della strada devono uniformarsi, verrà verificato dagli Organi di polizia stradale di cui all'articolo n° 12 del D. Lgs n° 285/1992, Codice della Strada ed ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dallo stesso Codice della Strada.

11) La presente viene trasmessa alla Prefettura di Catania, al Comando Provinciale dei Carabinieri, della Polizia Stradale e della Polizia Metropolitana, nonché al Sindaco del Comune di Paternò (CT) ed a tutti gli Enti di rito, per gli adempimenti di competenza.

12) Avverso la presente ordinanza può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, come segue:

- Ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale competente, entro il termine di sessanta (60) giorni dalla notifica.
- Ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro il termine di centoventi (120) giorni dalla notifica.

I percorsi alternativi potrebbero essere i seguenti:

Provenienza da Sferro dalla Strada Provinciale 115

1. Proseguire dalla Strada Provinciale 139 per circa 4 km;
2. All'incrocio con la SP 137/II svoltare a destra e proseguire per circa 2,5 km;
3. Alla rotonda con la SP 58 prendere la prima uscita e proseguire per circa 2,0 km;
4. All'incrocio con la Strada Provinciale 115 svoltare a sinistra e riprendere il percorso deviato.

Provenienza dalla Strada Provinciale 115 (Etnaland)

1. All'incrocio con la Strada Provinciale 115 svoltare a destra sulla Strada Provinciale 58 per circa 2,0 km;
2. Alla rotonda prendere la terza uscita, immettersi sulla Strada Provinciale 137/II e proseguire per circa 2,5 km
3. All'incrocio con la Strada Provinciale 139 svoltare a sinistra e proseguire per circa 4 km per poi riprendere il percorso deviato.

Alla presente verrà data ampia divulgazione mediante la pubblicazione all'Albo Pretorio di questo Ente, nonché nei consueti modi di diffusione oltre ad essere pubblicata sul sito istituzione on-line di questo Ente, ai sensi dell'articolo n° 6 della Legge Regionale n° 11 del 26/06/2015.

Per l’adozione del presente atto non sussistono ipotesi, anche potenziali, di conflitto di interessi, ai sensi di quanto prescritto dall’articolo n° 6 bis della Legge n° 241/1990 e dell’articolo n° 7 del D.P.R. n° 62/2013.

Istruttore
Massimo Grasso

Il Dirigente del Servizio
GIUSEPPE GALIZIA / ArubaPEC S.p.A.