



# CITTA' METROPOLITANA DI CATANIA

Codice Fiscale 00397470873

CENTRO DIREZIONALE NUOVALUCE

II DIPARTIMENTO - GESTIONE TECNICA

1° SERVIZIO PROGRAMMAZIONE – PIANO DELLE OO. PP. E VIABILITA'

Ufficio "Autorizzazioni e Concessioni"

Via Nuovaluce, 67/A – 95030 Tremestieri Etneo (CT)

Tel. 095.401.1111

## RILASCIO DI PARERI SULLE INTERAZIONI DEGLI IMPIANTI FOTOVOLTAICI

Questo Ufficio, potrà esprimere parere limitatamente alle interazioni ed all'impatto che gli impianti fotovoltaici potrebbero avere con la viabilità di competenza dell'Ente esistente e quindi esclusivamente per la realizzazione di accessi carrabili e pedonali, recinzioni, attraversamenti aerei e del sottosuolo per servizi ed opere all'interno della fascia di rispetto stradale.

### DOCUMENTAZIONE A CORREDO DELLE ISTANZE

- Istanza in bollo di **€ 16,00** al Presidente della Città Metropolitana di Catania, con allegata copia di un documento di identità del richiedente, dove dovrà essere riportato che, sottoscrivendola, si sottintende la presa d'atto e conseguente accettazione di quanto stabilito con D. Lgs. n° 196/2003, "*Codice in materia di protezione dei dati personali*" e successive modifiche ed integrazioni, contenente:
  - Denominazione della strada, del Comune e della località.
  - Dati anagrafici ed indirizzo, completo di CAP.
  - Codice Fiscale o Partita IVA.
  - Motivo della richiesta.
  - Indirizzo PEC (Posta Elettronica Certificata).
  - La seguente dichiarazione, redatta in conformità al D.P.R. n° 445/2000:  
*Il sottoscritto ..... si obbliga a sottostare a tutte le condizioni contenute nel Regolamento, nelle leggi in vigore nonché a tutte le altre che l'Ente intendesse prescrivere in relazione alla domanda prodotta ed a tutela del pubblico transito e della proprietà stradale.*
- Titolo in forza del quale viene richiesto il provvedimento (allegare copia atto di proprietà).
- Originale o copia autenticata ai sensi di Legge, della Procura di conferimento della qualità di Legale Rappresentante della Società.
- Ricevuta originale del versamento di **€ 75,60** per contributo forfetario spese amministrative e di sopralluogo, da versare sul c/c postale n° 12166955 intestato alla Città Metropolitana di Catania.
- Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà attestante che la società è proprietaria e titolare dell'impianto fotovoltaico, redatta in conformità al D.P.R. n° 445/2000.
- Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà attestante che la realizzanda rete di connessione dell'impianto fotovoltaico in questione, una volta completata, sarà ceduta all'Enel Distribuzione S.p.A., redatta in conformità al D.P.R. n° 445/2000.
- Copia della STMG concordata con l'Enel Distribuzione S.P.A. ed accettata dalla Ditta.
- Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, redatta in conformità al D.P.R. n° 445/2000, attestante le misure della prevenzione della corruzione.

### ELABORATI TECNICI DA ALLEGARE PER EVENTUALE PASSO CARRABILE E PASSO PEDONALE

Nella progettazione dovranno essere rispettate le prescrizioni dell'articolo n° 22 del Codice della Strada (D. Lgs n° 285/1992), degli articoli dal n° 44 al n° 46 del Regolamento di Attuazione del Codice della Strada (D.P.R. n° 495/1992). La progettazione dovrà, altresì, riferirsi al contenuto del D. M. 19/04/2006 "*Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali*".

- Relazione tecnica, redatta, datata, timbrata e firmata da tecnico abilitato (riportante la dicitura "**Il Progettista**") e controfirmata dalla ditta richiedente, *in tre copie*, contenente:
  - Descrizione particolareggiata delle opere per le quali si richiede il provvedimento autorizzativo.

- Grafici illustrativi delle opere da realizzare, redatti, datati, timbrati e firmati da tecnico abilitato (riportanti la dicitura “**Il Progettista**”) e controfirmati dalla ditta richiedente, *in tre copie*, contenenti:
  - Corografia in scala 1:10.000, con indicazione della zona di intervento.
  - Estratto di mappa e visure catastali, aggiornate, delle particelle interessate.
  - Planimetria in scala adeguata (compresa tra 1:500 e 1:100), quotata, dello stato di fatto dei luoghi, riportante la larghezza della sede stradale, della piattaforma stradale, degli eventuali marciapiedi e della carreggiata, la segnaletica orizzontale e verticale esistente ed il senso di circolazione dei veicoli.
  - Sezione in scala adeguata (compresa tra 1:500 e 1:100), quotata, dello stato di fatto dei luoghi, riportante la larghezza della sede stradale, della piattaforma stradale, degli eventuali marciapiedi e della carreggiata.
  - Planimetria in scala 1:2.000, con ubicazione quotata, rispetto ad adeguato caposaldo e con riportate le distanze dalle intersezioni e dagli altri accessi carrabili esistenti sullo stesso lato, prima e dopo, con indicata la distanza tra loro, misurata agli assi.
  - Planimetria in scala adeguata, quotata e con particolari esecutivi, con riportata la larghezza dell’accesso in progetto, misurata sia sul fronte strada che in corrispondenza del cancello, e l’indicazione del confine di proprietà.  
Si evidenzia che l’accesso carrabile dovrà essere arretrato di 5 metri rispetto al confine stradale e raccordato allo stesso con raccordi a 45°. Dovranno comunque essere rispettate le condizioni di visibilità dei mezzi in uscita dal passo carrabile, previste dalla normativa vigente. L’accesso pedonale dovrà essere arretrato di un metro rispetto al confine stradale, e dovrà avere larghezza massima di ml. 1,40.
  - Prospetto e sezione trasversale all’asse del passo carrabile, quotati ed in scala 1:100 oppure 1:50, con l’indicazione dell’intera piattaforma stradale, dell’area antistante il cancello realizzata a piano di strada/marciapiede e delle opere di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche provenienti dall’accesso.

#### **ELABORATI TECNICI DA ALLEGARE PER EVENTUALE RECINZIONE**

Nella progettazione dovranno essere rispettate le prescrizioni degli articoli dal 16 al 18 del Codice della Strada e degli articoli dal 26 al 28 del Regolamento del Codice della Strada.

- Relazione tecnica, redatta, datata, timbrata e firmata da tecnico abilitato (riportante la dicitura “**Il Progettista**”) e controfirmata dalla ditta richiedente, *in tre copie*, contenente:
  - Descrizione particolareggiata delle opere per le quali si richiede il provvedimento autorizzativo.
- Documentazione fotografica dei luoghi.
- Grafici illustrativi delle opere da realizzare, redatti, datati, timbrati e firmati da tecnico abilitato (riportanti la dicitura “**Il Progettista**”) e controfirmati dalla ditta richiedente, *in tre copie*, contenenti:
  - Corografia in scala 1:10.000, con indicazione della zona di intervento.
  - Estratto di mappa e visure catastali, aggiornate, delle particelle interessate.
  - Planimetria in scala adeguata (compresa tra 1:500 e 1:100), quotata, dello stato di fatto dei luoghi, riportante la larghezza della sede stradale, della piattaforma stradale, degli eventuali marciapiedi e della carreggiata, la segnaletica orizzontale e verticale esistente ed il senso di circolazione dei veicoli.
  - Sezione in scala adeguata (compresa tra 1:500 e 1:100), quotata, dello stato di fatto dei luoghi, riportante la larghezza della sede stradale, della piattaforma stradale, degli eventuali marciapiedi e della carreggiata.
  - Planimetria in scala 1:2.000, con progressive chilometriche di inizio e fine recinzione.
  - Sezione trasversale, quotata ed in scala 1:50 oppure 1:100, con indicata la posizione della recinzione rispetto al confine stradale.

#### **ELABORATI TECNICI DA ALLEGARE PER EVENTUALE POSA DI SOTTOSERVIZI**

Nella progettazione dovranno essere rispettate le prescrizioni dell’articolo 25 del Codice della Strada e degli articoli dal 65 al 67 del Regolamento del Codice della Strada.

- Relazione tecnica, redatta, datata, timbrata e firmata da tecnico abilitato (riportante la dicitura “**Il Progettista**”) e controfirmata dalla ditta richiedente, *in tre copie*, contenente:
  - Descrizione particolareggiata delle opere per le quali si richiede il provvedimento autorizzativo.
- Grafici illustrativi delle opere da realizzare, redatti, datati, timbrati e firmati da tecnico abilitato (riportanti la dicitura “**Il Progettista**”) e controfirmati dalla ditta richiedente, *in tre copie*, contenenti:
  - Corografia in scala 1:10.000, con indicazione della zona di intervento.

- Planimetria, quotata ed in scala 1:1.000, con progressiva chilometrica di inizio e fine lavori, riportante gli attraversamenti longitudinali e trasversali, i pozzetti d'ispezione e di diramazione, nonché i particolari esecutivi.
- Sezione trasversale della strada, quotata ed in scala 1:20, con posizione del sottoservizio rispetto al confine stradale, con l'estradosso del manufatto protettivo ad una profondità non inferiore ad un metro dal piano di rotolamento.

#### **ELABORATI TECNICI DA ALLEGARE PER EVENTUALE POSA DI LINEE AEREE E SOSTEGNI**

Nella progettazione dovranno essere rispettate le prescrizioni dell'articolo n° 25 del Codice della Strada e degli articoli dal 65 al 67 del Regolamento del Codice della Strada.

- Relazione tecnica, redatta, datata, timbrata e firmata da tecnico abilitato (riportante la dicitura "**Il Progettista**") e controfirmata dalla ditta richiedente, *in tre copie*, contenente:
  - Descrizione particolareggiata delle opere per le quali si richiede il provvedimento autorizzativo.
- Grafici illustrativi delle opere da realizzare, redatti, datati, timbrati e firmati da tecnico abilitato (riportanti la dicitura "**Il Progettista**") e controfirmati dalla ditta richiedente, *in tre copie*, contenenti:
  - Corografia in scala 1:10.000, con indicazione della zona di intervento).
  - Planimetria, quotata ed in scala 1:1.000, con progressiva chilometrica di inizio e fine lavori, riportante gli attraversamenti longitudinali e trasversali.
  - Sezione trasversale della strada, quotata ed in scala 1:20, con posizione dei sostegni da collocare, che dovranno essere previsti alla distanza dal confine stradale pari all'altezza del sostegno stesso, in analogia a quanto previsto dall'articolo n° 16 comma 1 lettera c) del Codice della Strada (D. Lgs n° 285/1992), così come richiamato dall'articolo n° 26 comma 6 del Regolamento di Attuazione del Codice della Strada (D.P.R. n° 495/1992), fatte salve le deroghe di cui al Decreto del Ministero dei Lavori Pubblici del 21/03/1988 e successivi del 16/01/1991 e del 05/08/1998.

#### **ELABORATI TECNICI DA ALLEGARE PER EVENTUALI OPERE ALL'INTERNO DELLA FASCIA DI RISPETTO STRADALE**

##### **A) Cabina Enel:**

- Relazione tecnica, redatta, datata, timbrata e firmata da tecnico abilitato (riportante la dicitura "**Il Progettista**") e controfirmata dalla ditta richiedente, *in tre copie*, contenente:
  - Descrizione particolareggiata delle opere per le quali si richiede il provvedimento autorizzativo.
- Grafici illustrativi delle opere da realizzare, redatti, datati, timbrati e firmati da tecnico abilitato (riportanti la dicitura "**Il Progettista**") e controfirmati dalla ditta richiedente, *in tre copie*, contenenti:
  - Corografia in scala 1:10.000, con indicazione della zona di intervento.
  - Estratto di mappa e visure catastali, aggiornate, delle particelle interessate.
  - Planimetria in scala 1:2.000, con l'indicazione della cabina di trasformazione da collocare e delle relative distanze rispetto al confine stradale.
  - Pianta della cabina di trasformazione da collocare, quotata ed in scala 1:100 oppure 1:50.
  - Prospetto e sezione della cabina di trasformazione da collocare, quotati ed in scala 1:100 oppure 1:50.

##### **B) Fascia Arborea:**

- Relazione tecnica, redatta, datata, timbrata e firmata da tecnico abilitato (riportante la dicitura "**Il Progettista**") e controfirmata dalla ditta richiedente, *in tre copie*, contenente:
  - Descrizione particolareggiata delle opere per le quali si richiede il provvedimento autorizzativo.
- Grafici illustrativi delle opere da realizzare, redatti, datati, timbrati e firmati da tecnico abilitato (riportanti la dicitura "**Il Progettista**") e controfirmati dalla ditta richiedente, *in tre copie*, contenenti:
  - Corografia in scala 1:10.000, con indicazione della zona di intervento, scaricabile al sito <http://www.provincia.ct.it/cartografia/index.asp> (stampare il TIFF a 200 ppi).
  - Estratto di mappa e visure catastali, aggiornate, delle particelle interessate.
  - Planimetria in scala 1:2.000, con l'indicazione della larghezza della fascia arborea da impiantare e delle relative distanze rispetto al confine stradale (non inferiore all'altezza massima della essenza).
  - Sezione con l'indicazione dell'altezza dell'essenza da impiantare e delle relative distanze rispetto al confine stradale (non inferiore all'altezza massima della essenza).