



CITTA' METROPOLITANA DI CATANIA

SERVIZIO

D2.01 PROGRAMMAZIONE - PIANO DELLE OO.PP. E VIABILITA'

ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 67 DEL 15/11/2022

NUM. GENERALE : 422 / 2022

OGGETTO: S.P53 VAR. TRATTO TRA LA EX SS 114 (STRADALE PRIMOSOLE) E L'INTERSEZIONE CON LA S.P. 53 (VIA S. GIUSEPPE LA RENA); E TRATTO TRA L'INTERSEZIONE CON LA S.P. 53 (VIA S. GIUSEPPE LA RENA) E L'INTERSEZIONE CON LA ROTATORIA DI VIA ACQUICELLA.

TRASMISSIONE ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE A TEMPO DETERMINATO PER LAVORI.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

VISTI:

- Il D.L 30/04/1992 n. 285 e successive modificazioni e integrazioni. (Nuovo Codice della Strada)
- Il D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modificazioni e integrazioni (Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del nuovo C.d.S)
- Il Decreto Ministeriale 05/11/2011 N. 6792 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade".
- Il Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 e s. m. i.
- L'art. 51 dello Statuto di questo Ente;
- L'art. 28 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

PREMESSO che:

Con nota 59687 del 10/11/2022, la DD.LL per l'esecuzione delle lavorazioni appaltate, già previste di riqualificazione del viale Kennedy (S.P. 53/var) ha richiesto all'Ufficio Segnaletica Stradale di questo 1° Servizio del II Dipartimento Viabilità di predisporre una Ordinanza di regolamentazione della circolazione, mediante la chiusura al transito veicolare nel tratto compreso fra la ex SS 114 (Stradale Primosole) l'intersezione con la S.P. 53 (Via S. Giuseppe la Rena) e l'interdizione del transito ai mezzi pesanti (ad esclusione degli autobus di linea e turistici) al fine di predisporre dei restringimenti di

carreggiata e delle varianti al percorso ordinario della strada nel tratto compreso fra l'intersezione con la S.P. 53 (Via S. Giuseppe la Rena) e l'intersezione con la rotatoria di via Acquicella. Il tutto al fine di consentire, lo svolgimento in condizioni di sicurezza delle attività all'interno del cantiere, finalizzati alla protezione fisica dei lavoratori e dei dipendenti dell'Ufficio di Direzione dei Lavori impegnati nello svolgimento dei lavori ed alla eliminazione delle interferenze dei mezzi d'opera con il traffico ordinario.

Pertanto, l'Ufficio Segnaletica Stradale provvede alla predisposizione di una Ordinanza Dirigenziale di regolamentazione della circolazione, che preveda le prescrizioni opportune e gli adeguati provvedimenti di limitazione del transito al fine di garantire la pubblica incolumità nel suddetto tratto di strada provinciale, per tutta la durata dei lavori, previsti nella nota sopracitata.

Per garantire un percorso alternativo al tratto oggetto dei lavori, come definito nella suddetta nota dell'Ufficio Manutenzione Strade si ritiene possibile deviare il traffico veicolare, in entrambi i sensi di marcia lungo il seguente percorso:

- per i veicoli provenienti da Siracusa in direzione di Catania che dovranno proseguire lungo la Stradale Primosole in direzione dell'aeroporto sino all'incrocio con la SP 53 Via San Giuseppe la Rena sino alla rotatoria e viceversa per i veicoli provenienti da Catania in direzione Siracusa. Si allega planimetria indicante il percorso alternativo.

Tali deviazioni comporteranno inevitabilmente un rallentamento temporaneo della circolazione stradale con conseguente disagio per gli utenti della strada.

VERIFICATO che:

La S.P.53/var si diparte dalla Rotatoria del Faro Biscari, prosegue lungo i lidi della Playa, fino all'incrocio con la S.S. 114 ed interessa il comune di Catania.

Con delibera di G.P. n° 289 del 24/08/2005, sono state preclassificate come strade di categoria F, ambito territoriale extraurbano F2, pertanto le misure minime dello spazio di avvistamento dei segnali di pericolo e di prescrizione, nel rispetto dell'art. 79 del Regolamento di attuazione del C.d.S., saranno rispettivamente di 50 e 80 metri.

Le competenze per la limitazione al transito e l'apposizione della segnaletica necessaria alla salvaguardia della vita umana e per la sicurezza della circolazione da collocare nel tratto interessato, spettano a questa Città Metropolitana, Ente proprietario della strada oggetto della presente ordinanza;

CONSIDERATO che:

- ai fini della salvaguardia della pubblica incolumità e della sicurezza della circolazione stradale, risulta necessario aderire alla richiesta di limitazioni al transito lungo il tratto di strada provinciale oggetto dei lavori;
- in conseguenza di tali limitazioni al transito risulta necessario collocare adeguata segnaletica utile alla sicurezza della circolazione;
- gli obblighi, i divieti e le limitazioni previsti nel tratto di strada in questione debbono essere legittimati da Ordinanza motivata emessa ai sensi dell'art. 5 comma 3 del C.d.S.;
- al fine di consentire il transito lungo il tratto della S.P.53/var in adeguate condizioni di sicurezza, risulta necessario regolamentare la circolazione informando i conducenti dei veicoli della presenza delle segnalazioni stradali, in modo che essi tengano un comportamento

prudente, oltre ad indicare i limiti di velocità che debbono essere rispettati

ATTESO che:

la chiusura al transito veicolare nel tratto compreso fra la ex SS 114 (Stradale Primosole) l'intersezione con la S.P. 53 (Via S. Giuseppe la Rena); e l'interdizione del transito ai mezzi pesanti (ad esclusione degli autobus di linea e turistici) al fine di predisporre dei restringimenti di carreggiata e delle varianti al percorso ordinario della strada nel tratto compreso fra l'intersezione con la S.P. 53 (Via S. Giuseppe la Rena) e l'intersezione con la rotatoria di via Acquicella, sono necessari per consentire, in condizioni di massima sicurezza la regolare circolazione stradale al fine di effettuare l'intervento di manutenzione straordinaria nel tratto della S.P.53/var interessato.

VISTI:

- gli artt. 5 e 6 , 21,37, 42 ,39 e 142 comma 2 del Nuovo Codice della Strada (Decreto Legislativo n.285 del 30/04/1992 e successive modifiche ed integrazioni).
- gli articoli da 30 a 43 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada (D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni);
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti 10 luglio 2002, “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;
- il D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo C.d.S.);
- il D.M. 05/11/2001 n. 6792 “ Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade”.

ORDINA

ai sensi dell'art. 5 comma 3 e nel rispetto dell'art. 6 comma 4 lettere a) e b), del Codice della Strada vigente, **sulla strada Provinciale denominata SP 53/var:**

1) nel tratto compreso fra la ex SS 114 (Stradale Primosole) l'intersezione con la S.P. 53 (Via S. Giuseppe la Rena); con decorrenza immediata e fino al giorno 30/11/2022, la regolamentazione della circolazione mediante:

- la chiusura al transito veicolare delle due corsie della carreggiata nel rispetto di quanto stabilito nel D.M. 10 luglio 2002;

2) nel tratto compreso fra l'intersezione con la S.P. 53 (Via S. Giuseppe la Rena) e l'intersezione con la rotatoria di via Acquicella dal 25/11/2022 sino al 24/01/2023., la regolamentazione della circolazione mediante:

- l'istituzione del limite di velocità di 30 km/h lungo il tratto ove è consentito il transito ;
- l'istituzione del divieto di transito ai mezzi pesanti (ad esclusione degli autobus di linea e turistici) nel tratto interessato per consentire il restringimento della carreggiata e delle varianti al percorso ordinario nel rispetto di quanto stabilito nel D.M. 10 luglio 2002;
- il mantenimento dei segnali di cantiere;
- l'obbligo per i conducenti di tenere un comportamento prudente in conseguenza della segnaletica verticale di pericolo.

Il percorso alternativo al tratto chiuso al transito, in entrambi i sensi di marcia sarà il seguente:
- per i veicoli provenienti da Siracusa in direzione di Catania che dovranno proseguire lungo la Stradale Primosole in direzione dell'aeroporto sino all'incrocio con la SP 53 Via San Giuseppe la Rena sino alla rotatoria e viceversa per i veicoli provenienti da Catania in direzione Siracusa.
Planimetria allegata alla presente Ordinanza.

I lavori, appaltati con Contratto in corso di stipulazione verranno eseguiti dalla Impresa A.T.I. Palazzolo Costruzioni srl (Mandataria) e Biondo S.r.l (Mandante) con sede in Partinico (PA) Via Principe di Castelnuovo n. 5. - Cod. CUP: D69J17000190001 e CIG: 8735268B2F sotto la guida della D.L., responsabile dell'applicazione della seguente Ordinanza in ottemperanza di tutte le prescrizioni contenute nel Regolamento del C.d.S. nonché della installazione dei segnali, i quali si faranno carico della opportuna vigilanza a tutela della pubblica e privata incolumità.

L'apertura del cantiere stradale, dovrà avvenire collocando conforme ed idonea segnaletica stradale, che sarà predisposta a cura dell'impresa esecutrice dei lavori, e che comporterà:

1. La collocazione nel tratto interessato dai lavori, in maniera appropriata alla situazione di fatto dei luoghi ed alle situazioni specifiche, di tutta la segnaletica stradale temporanea conforme a quella di cui al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002, con i criteri di sicurezza di cui al Dgls. del 22/01/2019, necessaria a regolare la circolazione pedonale e veicolare e di mantenerla in efficienza per tutta la durata dei lavori stessi.
2. La delimitazione dell'area di cantiere, mediante idonei manufatti che ne impediscano l'ingresso accidentale anche pedonale.
3. L'eventuale copertura, rimozione o cancellazione della segnaletica stradale permanente, in contrasto con la nuova regolamentazione adottata a garanzia dell'esecuzione dei lavori e suo ripristino a fine lavori.
4. Il posizionamento nei tratti stradali delle vie che si approssimano all'area di cantiere, di adeguati segnali di preavviso di lavori in corso, limitazioni nonché di indicazione delle deviazioni conseguenti e degli itinerari alternativi per il traffico veicolare.

Eventuale segnaletica verticale, presente sui luoghi, in contrasto con quella dettagliatamente descritta, dovrà essere rimossa o oscurata nel rispetto dell'art. 30 comma 5 del Reg.to di esecuzione del C.d.S.

Tutti i segnali dovranno essere conformi alle relative Tabelle, Modelli e Figure degli Allegati al Titolo II del Regolamento di attuazione del Codice della Strada (D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni) e saranno di tipo **normale**, fatta salva la possibilità di deroga prevista all'art. 80 comma 3 del Regolamento del Codice della Strada.

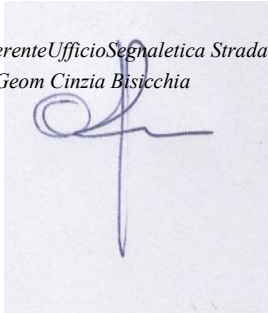
Adeguata pubblicità al presente provvedimento sarà data mediante la sua pubblicazione all'Albo Pretorio provinciale, nonché nei consueti modi di diffusione, oltre ad essere pubblicizzato nel sito di questa Amministrazione, ai sensi dell'art. 6 della L.R. 26/06/2015 n.11.

I segnali stradali saranno realizzati nel rispetto di tutte le prescrizioni contenute nel Regolamento del C.d.S.

Il rispetto degli obblighi, dei divieti e delle limitazioni cui gli utenti della strada devono uniformarsi verrà verificato dagli Organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della Strada vigente. Per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dallo stesso Codice della Strada. La presente si trasmette alla Prefettura di Catania, al comando Provinciale dei Carabinieri, della Polizia Stradale e della Polizia Provinciale nonché al Sindaco del Comune di Catania ed a tutti gli Enti di rito per gli adempimenti di competenza.

Può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti ai sensi della Legge 06/12/1971 n. 1034 entro 60 giorni dalla Pubblicazione all'Albo Pretorio online dell'Ente, presso il competente Tribunale Amministrativo Regionale o in alternativa mediante ricorso straordinario al Presidente della Regione nel termine di 120 giorni.

Referente Ufficio Segnaletica Stradale:
(Geom Cinzia Bisicchia



Istruttore
Cinzia Bisicchia

Il Dirigente del Servizio
GALIZIA GIUSEPPE / ArubaPEC S.p.A.