



# CITTA' METROPOLITANA DI CATANIA

II DIPARTIMENTO GESTIONE TECNICA - 1° SERVIZIO

Programmazione Piano delle OO.PP. e Viabilità

## LAVORI URGENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA TRAZZERA PROVINCIALE DENOMINATA VIA MONTE PO'

TAVOLA N.

**R1**

### RELAZIONE TECNICA

**Progettista e D.L.:**

Geom. Luigi CATALANO

**Coordinatore Sicurezza:**

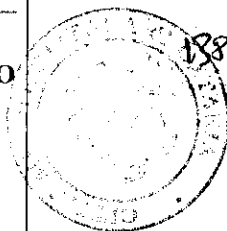
Dott. Ing. Cosimo RIZZO



Visti:

**IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**

Ing. Carlo PAPPALARDO



18-12-2016

Visto:

**IL CAPO DIPARTIMENTO**

Ingegnere Capo

Dott. Ing. Giuseppe GALIZIA

Aggiornamenti:

Data:

15 DIC. 2016



**LAVORI URGENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA  
DELLA TRAZZERA PROVINCIALE DENOMINATA VIA MONTE PO'**

**RELAZIONE TECNICA**

**A. PREMESSA**

Tenuto conto che il miglioramento della qualità del servizio offerto e della sicurezza della circolazione della rete stradale di competenza di questa Amministrazione necessita di interventi di adeguamento generalizzati o localizzati da attuare secondo un insieme di sinergie e criteri ben definiti atte a promuovere un approccio sostenibile anche sotto il profilo economico ed ambientale, Questa Amministrazione ha inserito la sotto meglio specificata arteria di competenza e all'interno di un quadro generale al fine di una riqualificazione funzionale della rete viaria dell'Area Metropolitana.

La Strada denominata "Via Monte Po" è una arteria di pertinenza della Città Metropolitana di Catania ricadente nel territorio comunale di Pedara. Si dirama dall'incrocio con la S.P. 141 fino all'incrocio con la ex Trazzera Regionale "Salto del Cane", per una lunghezza complessiva di Km 3+300.

Tale arteria rappresenta una via di fuga alternativa alla S.P. 92 in quanto innestandosi sulla ex Trazzera Regionale "Salto del Cane" crea un collegamento di notevole importanza con l'abitato di Pedara per il raggiungimento delle area attrezzate poste alla base del vulcano Etna.

Dalle caratteristiche su esposte, si evince chiaramente che rappresenta una direttrice fondamentale sia nei piani di evacuazione legati ai rischi di un eventuale eruzione dell'Etna nonché per il flusso di traffico per tutti coloro i quali provengono o si muovono verso la parte sommitale dell'Etna dove sono ubicate le varie strutture ricettive, quali: la funivia che permette in qualsiasi stagione la visita ai crateri dell'Etna, impianti di risalita per tutti quegli utenti che nella stagione invernale vogliono sciare, alberghi e baite attrezzate per il ristoro ed il commercio dei souvenir locali.

La concentrazione di insediamenti ricettivi e la natura dei luoghi che permette di raggiungere, ha notevolmente elevato il flusso veicolare che giornalmente vi transita.



La forte pendenza del tracciato, in alcuni tratti anche del 12,00%, e l'elevata velocità tenuta dagli autoveicoli transitanti, hanno causato nella suddetta arteria incidenti stradali, ed in alcuni casi, hanno danneggiato alcuni tratti di muretti, creando così una costante situazione di pericolo per il traffico veicolare e per gli escursionisti che desiderano fare delle passeggiate nei boschi.

Inoltre, le condizioni del piano viabile, sia in termini di fessurazioni, ondulazioni e rattoppi, nonché quelle della segnaletica orizzontale e verticale, necessitano di interventi urgenti di manutenzione ordinaria e straordinaria, atti a garantirne una migliore sicurezza agli automobilisti in transito.

## **B. PREVISIONI PROGETTUALI**

Il presente progetto prevede essenzialmente:

- Interventi per il miglioramento del livello di sicurezza intrinseca dell'infrastruttura, di tipo generalizzati, considerato che le carenze individuate interessano l'intero sviluppo della strada, e di tipo localizzati, atti ad eliminare e migliorare i tratti ad elevata incidentalità;
- Interventi strutturali del piano viario, consistenti nel rifacimento sia della pavimentazione per migliorarne la regolarità e l'aderenza ed il deflusso delle acque piovane, che della segnaletica orizzontale e verticale e dei muretti laterali.

Gli interventi in progetto da eseguire sono:

- Il rifacimento di alcuni muretti crollati o vetusti e la realizzazione di nuovi nel tratto intermedio della strada oggetto dell'intervento secondo una tipologia di intervento puntuale e mirato;
- Il rifacimento di alcuni tratti di cunetta maggiormente danneggiata;
- La ripavimentazione della sede stradale interessata da problemi di fessurazioni, ondulazioni, mediante scarifica e/o irruvidimento degli strati esistenti ammalorati e successiva posa in opera di conglomerato bituminoso previa risagomatura del piano stradale (foto 1-2);
- Il rifacimento della segnaletica orizzontale ed il potenziamento e l'adeguamento di quella verticale (foto 3).
- Infine, saranno oggetto di accurata attenzione, tutti i manufatti che permettono lo smaltimento delle acque meteoriche quali: bocche di lupo, cunette alla francese e all'italiana, pozzetti, caditoie, etc. per evitare e/o limitare i danni prodotti dal ruscellamento delle acque piovane



dovuto anche allo scioglimento della neve.



Foto 1



Foto 2



Foto 3

Alla luce di quanto sopra detto, si ritiene che con l'attuazione di tutti gli interventi previsti in progetto potrà essere raggiunto l'obiettivo.

### **C. ELENCO PREZZI**

I prezzi unitari applicati alle singole categorie di lavoro sono stati prelevati dal Prezzario Regionale attualmente in vigore (2013) mentre per quelle non contemplati in detto elenco sono state redatte apposite analisi prezzi.

Nelle analisi prezzi, per la determinazione del costo del personale e dei noli, si è fatto riferimento alle tabelle pubblicate dall'Ance Catania in vigore rispettivamente dal 1 Settembre 2016 (mano d'opera) e del secondo semestre 2015 (Noli).



**D. COSTO DELL'INTERVENTO**

Il costo complessivo dell'opera è di €. **600.000,00** così ripartito:

A) PER LAVORI		<b>€ 457.699,89</b>
Di cui:		
1) Per lavori soggetti a ribasso d'asta	€.	446.809,42
2) Per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€.	10.890,47
 B) SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE		
1. I.V.A 22% sui lavori	€.	100.693,98
2. Incentivo per funzioni tecniche	€.	9.154,00
3. Assicurazione dipendenti	€.	600,00
4. Spese accertamenti lab. e verifiche tecniche	€.	5.000,00
5. Contributo ANAC	€.	225,00
6. Conferimento a discarica	€.	17.000,00
7. Per imprevisti ed arrotondamenti	€.	9.627,13
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	<b>€.</b>	<b><u>142.300,11</u></b>
 <b>IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO</b>		<b>€ <u>600.000,00</u></b>

Tremestieri Etneo, lì 15.12.2016

Il Progettista  
Geom. Luigi CATALANO