

SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE

E' stato previsto il rifacimento di tutta la segnaletica orizzontale mediante l'esecuzione di strisce longitudinali ed orizzontali; Inoltre in sostituzione e/o integrazione di quella esistente è stato previsto la collocazione di segnaletica verticale di prescrizione, di pericolo e complementare;

Per quanto sopra, lo scrivente Rup

ESPRIME PARERE TECNICO FAVOREVOLE

ai sensi dell'art. 5, co. 3, della l.r. 12 Luglio 2011, n. 12, così come modificata

dall'art. 24 della l.r. 17 Maggio 2016, n. 8.

all'approvazione del progetto di livello esecutivo

Il Responsabile unico del Procedimento

Ing. Carlo M. PAPPALARDO



REGIONE SICILIANA
CITTA' METROPOLITANA di CATANIA

Codice fiscale 00 397 470 873

II DIPARTIMENTO "GESTIONE TECNICA"
I SERVIZIO PROGRAMMAZIONE, PIANO OPERE PUBBLICHE E VIABILITA'

**OGGETTO: Lavori urgenti di manutenzione straordinaria della
Trazzera Provinciale denominata Via Monte Pò**

Progetto esecutivo redatto in data: **08.04.2016**

Aggiornamento, adeguamento al d.lgs. n. 50/2016, in data: **16/12/2016**

Parere tecnico n. 138 del 19.12.2016

Progettista e Direttore dei Lavori: **Geom. Luigi CATALANO**

(incaricato con Determinazione Dirigenziale n. 189/2016)

Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione:

Dott. Ing. Cosimo RIZZO

(incaricato con Determinazione Dirigenziale n. 189/2016)

Responsabile Unico del Procedimento: **Ing. Carlo PAPPALARDO**

(incaricato con Determinazione Dirigenziale n. 189/2016)

* * * * *

**Parere tecnico espresso ai sensi dell'art. 5, comma 3, della l.r. 12 Luglio 2011, n.
12, così come modificata dall'art. 24 della l.r. 17 Maggio 2016, n. 8.**

(revisione progetto esecutivo al decreto legislativo 18 Aprile 2016 n. 50)

* * * * *

Premesso che il progetto:

- è inserito all'ordine di priorità n. 77 del PT. OO.PP. 2016 – 2018, approvato con deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri del Consiglio Metropolitan n 13 del 26/07/2016;
- è inserito nell'elenco degli interventi di cui alle deliberazioni di Giunta Regionale 4 Marzo 2015, n. 64 e 21 Gennaio 2016, n. 14 "Presa d'atto dei programmi di intervento proposti dalle ex Province regionali nel settore stradale di competenza a valere sugli stanziamenti ex FAS 2000/2006 – Criteri di ripartizione territoriale della spesa";
- è stato redatto in data 08.04.2016, approvato in linea tecnica ai sensi e per gli effetti dell'art. 5, comma 3, della l.r. n. 12/2011 con parere n. 098/bis del 08.04.2016;

Considerato che:

- in data 19 Aprile 2016 è entrato in vigore il decreto legislativo 18 Aprile 2016, n. 50 così come stabilito dall'art. 24, comma 1, della l.r. 17 Maggio 2016, n. 8;
- in ottemperanza alle previsioni di cui all'art. 216, comma 1, del suddetto decreto occorre adeguare i progetti prima dell'indizione della relativa gara d'appalto.

Quanto sopra premesso,

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Viste le vigenti disposizioni delle leggi regionali in materia di pareri tecnici sui progetti di OO.PP.;

Visto il precedente parere n. 098/bis del 08.04.2016;

Visto il decreto legislativo 18 Aprile 2016, n. 50;

Vista la legge regionale 12 Luglio 2011, n. 12;

Vista la legge regionale 17 Maggio 2016, n. 8;

Visti i seguenti elaborati che compongono il progetto esecutivo:

- R1 – Relazione generale
- D1 – Corografia
- D2 – Planimetria degli interventi
- E1 – Analisi dei prezzi
- E2 – Elenco prezzi
- E3 – Computo metrico estimativo
- E4 – Quadro incidenza manodopera
- E5 – Capitolato speciale d'appalto
- S1 – Piano di sicurezza e coordinamento
- S2 – Diagramma di Gantt – Cronoprogramma dei lavori
- S3 – Fascicolo adattato alle caratteristiche dell'opera
- V1 – Classificazione (Art.12 comma 2, Lett. B) L. 80/2014);
- V2 – Attestazione disponibilità delle aree [art. 31, comma 4, lettere d) ed e) del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e dell'art. 24 della L.R. 17 maggio 2016, n. 8]
- V3 - Incentivi per funzioni tecniche.

Visto il relativo quadro economico:

A) PER LAVORI € **457.699,89**

Di cui:

1) Per lavori soggetti a ribasso d'asta € **446.809,42**

2) Per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso € **10.890,47**

B) SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE

I.V.A 22% sui lavori € **100.693,98**

Incentivo per funzioni tecniche € **9.154,00**

Assicurazione dipendenti € **600,00**

Spese accertamenti lab. e verifiche tecniche € **5.000,00**

Contributo ANAC € **225,00**

Conferimento a discarica € **17.000,00**

Per imprevisti ed arrotondamenti € **9.627,13**

TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE € **142.300,11** € **142.300,11**

IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO € **600.000,00**

Visto che i prezzi applicati sono quelli del vigente Prezzario Regionale per i lavori pubblici (anno 2013) e, ove non presenti, desunti da specifiche analisi condivisibili n.18 (diciotto);

Visto il verbale di verifica preventiva della conformità del progetto esecutivo, redatto in data 27/09/2016 ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 50/2016;

Viste le seguenti previsioni progettuali:

MOVIMENTI DI MATERIE

Sono stati preventivati scavi a sezione obbligata, per la formazione di cunette in cls e muretti parapetto;

REALIZZAZIONE DI MURETTI PARAPETTO E CUNETTE IN CLS

In alcune tratti della strada (vedi planimetria degli interventi) sono stati previsti dei muretti parapetto di nuova formazione e il ripristino di alcuni tratti danneggiati. Inoltre è stata prevista anche il rifacimento di cunette in cls necessarie per lo smaltimento delle acque meteoriche.

PAVIMENTAZIONE STRADALE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO

Per tutto la lunghezza della strada è prevista la stesura di conglomerato strato di usura, previa risagomatura dei tratti ammalorati. Preventivamente tutta la sede stradale verrà scarificata e/o irruvidita.

