



CITTÀ METROPOLITANA DI CATANIA

II DIPARTIMENTO "GESTIONE TECNICA"

1° SERVIZIO "PROGRAMMAZIONE, PIANO DELLE OPERE PUBBLICHE E VIABILITÀ"

PROGRAMMA INTERVENTI NEL SETTORE STRADALE DI CUI ALLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA REGIONE SICILIANA N° 64 DEL 4 MARZO 2015 E N° 14 DEL 21 GENNAIO 2016

Progetto per il rifacimento della pavimentazione stradale a causa della presenza di alberi sulla banchina lungo la S.P. 8/II e S.P. 8/IV

TAVOLA N.

R-1

RELAZIONE GENERALE

PROGETTISTA:

Geom. Fabrizio Fasano

Collaboratori:

Geom. Francesco Di Salvatore

Geom. Elio Marcello Saitta

Geom. Salvatore Uccellatore

COORDINATORE DELLA SICUREZZA:

Dott. Ing. Leonardo Musumeci



Visto:

Si esprime parere favorevole di approvazione in linea tecnica ai sensi dell'art.5 comma 3 della L.R. n.12 del 12.07.2011 giusto provvedimento

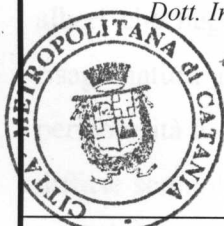
n. 84/bis del 16/03/2015

Il Responsabile Unico del Procedimento

Dott. Ing. Salvatore Lombardo

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Salvatore Lombardo



Aggiornamento:

Visto:

Si esprime parere favorevole di approvazione in linea tecnica ai sensi della L.R. n.12 del 12/07/2011 e del D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016 oltre al D.P.R. n. 207/2010 nelle parti non abrogate, giusto provvedimento

n. 125 del 27/09/2016

Il Responsabile Unico del Procedimento

Dott. Ing. Salvatore Lombardo

IL DIRIGENTE DEL 1° SERVIZIO:

Ing. Giuseppe Galizia

Data: 03/07/2014

Aggiornamento in data 22/09/2016

Adeguamento al D.lg. n. 50/2016



CITTÀ METROPOLITANA DI CATANIA

Cod. Fiscale 00 397 470 873

CENTRO DIREZIONALE NUOVALUCE

II DIPARTIMENTO - 1° SERVIZIO

PROGRAMMAZIONE, PIANO DELLE OO.PP. E VIABILITA'

Oggetto: Progetto per il rifacimento della pavimentazione stradale a causa della presenza di alberi sulla banchina lungo la S.P. 8/II e S.P. 8/IV.

1. PREMESSA

Le due strade provinciali oggetto della presente sono la S.P. 8/II e la S.P. 8/IV che risultano contigue con il punto di unione nell'abitato di Viagrande, entrambi rivestono un'importante e principale arteria viaria nell'area metropolitana, poiché collegano diversi centri abitati quali San Giovanni La Punta, Viagrande e Zafferana e attraversano anche diverse frazioni e si innestano diverse strade Provinciali e Comunali.

Il tratto di strada interessato dai lavori si sviluppa all'interno del territorio dei Comuni di Viagrande, e comprende il solo tratto della S.P. 8/II di competenza di questa Città Metropolitana di Catania si diparte dal confine con il Comune di San Giovanni La Punta fino al centro abitato di Viagrande.

Il tratto di S.P. 8/II in oggetto d'intervento si sviluppa per circa ml.1.150,00, ed è sia di tipo extraurbano che di tipo urbano, interamente bitumato su terreno di natura vulcanica di buona portanza; la piattaforma stradale ha una larghezza media di circa 7,50 m, con due corsie (una per senso di marcia), il tutto viene meglio rappresentato negli elaborati grafici che sono parte integrante della presente relazione.

Lo sviluppo planimetrico del tratto di SP 8/II in esame è abbastanza regolare e presenta vari rettifili di media lunghezza interrotti da alcune curve poco pronunciate e da innesti stradali.

La strada risulta interessata da una elevato flusso veicolare, sia di carattere locale sia di carattere extracomunale, durante tutto l'arco dell'anno con notevoli picchi nei periodi estivi.

Si è scelto d'intervenire solo sulla S.P. 8/II perché il tratto con la maggiore presenza di alberi che negli anni hanno deformato il manto stradale, costringendo ad interventi mirati per la risagomatura del piano viabile, Allo stato attuale il tratto di arteria in esame presenta delle pericolosità a causa della vetustà del piano viabile il quale, si presenta fratturato e/o con evidenti e diffuse screpolature e rifacimenti parziali di asfalto; tutto ciò rende urgente e improcrastinabile un intervento per la sua messa in sicurezza.

Pertanto, al fine di migliorare il livello di sicurezza dell'intenso traffico veicolare che si

svolge lungo il tratto stradale oggetto del presente progetto, si è previsto il totale rifacimento del suo piano viabile.



manto usurato lungo della strada



manto usurato lungo della strada

2. CRITICITA' RISCONTRATE ED OBIETTIVI PREFISSANTI DAL PRESENTE INTERVENTO

Le maggiori criticità che si sono riscontrate sono quelle derivanti dallo stato manutentivo del piano viabile del tratto di S.P. 8/II in esame.

Con il presente progetto di rifacimento della pavimentazione stradale si vuole intervenire principalmente sul detto piano viabile ove sono presenti oltre a buche, screpolature e scrostature, anche numerosi rappezzati i quali, deteriorandosi, si staccano dal loro sito lasciando posto a delle vere e proprie "insidie" stradali le quali, se non prontamente riparate costituiscono potenziale pericolo alla pubblica incolumità inoltre si dovrà intervenire, in prossimità degli alberi, alla risagomatura del manto stradale reso disomogeneo dalla presenza di radici affioranti.

3. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO DA REALIZZARE

L'intervento da eseguire, prevede il rifacimento della pavimentazione del tratto di S.P. 8/II compreso tra il limite Comunale tra i paesi di Viagrande e San Giovanni La Punta e la via Chiesa Vecchia nel comune di Viagrande, mediante la fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso a caldo (strato di usura), previa scarifica della pavimentazione esistente.

Nel dettaglio i lavori da eseguire consistono:

- Scarifica della pavimentazione stradale esistente;
- trasporto a rifiuto del materiale di risulta;
- posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura;
- opere di incantieramento.

4. FATTIBILITA' DELL'INTERVENTO E INDIRIZZI PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA

L'intervento è fattibile dal punto di vista tecnico, e le aree da impegnare per la realizzazione dell'opera in oggetto sono di proprietà pubblica, stante che le stesse interessano esclusivamente la sede stradale e le sue relative pertinenze.

Gli elaborati richiesti per la progettazione esecutiva sono quelli di cui al Art. 23 D.Lgs n. 50/2016 e secondo le indicazioni dettate dal Regolamento sui LL.PP. di cui al DPR n. 207/2010. per quanto non modificato e/o abrogato.

Gli interventi risultano conformi ai criteri individuati nelle Delibere di Giunta Regionale n. 64 del 04/03/2015 e n. 14 del 21.01.2016

5. IMPATTO AMBIENTALE

Per quanto riguarda l'aspetto ambientale e l'impatto che, inevitabilmente, qualsiasi intervento realizzato ad opera dell'uomo produce sul territorio, si può asserire che gli interventi previsti nel presente progetto, essendo limitati al solo rifacimento del piano viabile della S.P 8/II, non prevedono la realizzazione di nessun nuovo elemento e/o manufatto oltre a quelli già esistenti.

6. COSTO DELL'OPERA

Il costo complessivo dell'opera ammonta a complessivi €. 150.000,00 ripartiti secondo il seguente quadro economico:

Lavori complessivi comprensivi degli oneri della sicurezza **€. 115.018,32**

A1) Lavori soggetti a ribasso d'asta € 112.375,92

A2) Costi della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta euro € 2.642,40

Somme a disposizione dell'Amministrazione

a) I.V.A. (22% dei lavori complessivi)	€	25.304,03	
b) Incentivi per funzioni tecniche	€	2.300,37	
c) Versamento a favore A.N.AC	€	227,00	
d) Assicurazione	€	350,00	
e) Oneri di conferimento in discarica	€	6.240,00	
f) Imprevisti ed arrotondamenti	€	560,28	
Totale somme a disposizione	€.	34.981,68	€ 34.981,68

IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI €. 150.000,00

- **Si specifica che il costo della manodopera è di €. 7.281,01**

I prezzi applicati saranno quelli del Prezzario Regionale LL.PP. 2013, pubblicato alla G.U.R.S. N°13 del 15/03/2013 e rilevati dalla Commissione Regionale provinciale OO.PP. Per le categorie di lavoro non contemplate nel suddetto Prezzario è stato redatto apposito elaborato per le analisi dei prezzi di applicazione comprensivi di spese generali (13,64%) e di utili d'impresa (10%), mentre il costo della manodopera è quello in vigore nella Provincia di Catania dal 01/07/2015.

Tremestieri Etneo, **22 SET. 2016**



Progetto per il rifacimento della pavimentazione stradale a causa della presenza di alberi sulla banchina lungo la S.P. 8/II e S.P. 8/IV