



CITTÀ METROPOLITANA DI CATANIA

II DIPARTIMENTO "GESTIONE TECNICA"

1° SERVIZIO "PROGRAMMAZIONE, PIANO DELLE OPERE PUBBLICHE E VIABILITÀ"

PROGRAMMA INTERVENTI NEL SETTORE STRADALE DI CUI ALLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA REGIONE SICILIANA N° 64 DEL 4 MARZO 2015 E N° 14 DEL 21 GENNAIO 2016

S.P. 2/I-II - Lavori urgenti di ripristino della sede stradale e rifacimento della segnaletica stradale

TAVOLA N.

E-1

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTISTA:

Geom. Fabrizio Fasano

Collaboratori:

Geom. Francesco Di Salvatore

Geom. Giuseppe La Spina

Geom. Cosimo Lo Certo

COORDINATORE DELLA SICUREZZA:

Dott. Ing. Cosimo Rizzo



Visto:

Si esprime parere favorevole di approvazione in linea tecnica ai sensi dell'art.5 comma 3 della L.R. n.12 del 12.07.2011 giusto provvedimento

n. 120 del 17/02/2016

Il Responsabile Unico del Procedimento

Geom. Alberto Buccheri

Aggiornamento:

Visto:

Si esprime parere favorevole di approvazione in linea tecnica ai sensi della L.R. n.12 del 12/07/2011 e del D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016 oltre al D.P.R. n. 207/2010 nelle parti non abrogate, giusto provvedimento

n. 127 del 27/09/2016

Il Responsabile Unico del Procedimento

Geom. Alberto Buccheri

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Geom. Alberto Buccheri

IL DIRIGENTE DEL 1° SERVIZIO:

Ing. Giuseppe Galizia

Data: 04/02/2016

Aggiornamento in data 22/09/2016
Adeguamento al D.lg. n. 50/2016



N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
1	8	<p>Lavori stradali (OG3)</p> <p>scarificazione e trasporto</p> <p>1.4.1.1 Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzatura ed eventuale lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto, dei materiali predetti. in ambito urbano: - per ogni m2 e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi.</p> <p>1° Intervento al km 0+500 (civico 34) fino al km 0+650 (civico 50)</p> <p>(6.50+6.50)/2x10.00 65,000 (6.50+6.00)/2x10.00 62,500 (6.00+7.00)/2x15.00 97,500 (7.00+6.00)/2x25.00 162,500 (6.00+7.00)/2x25.00 162,500 (7.00+6.50)/2x25.00 168,750 (6.50+7.00)/2x25.00 168,750 (7.00+8.00)/2x25.00 187,500</p> <p>2° Intervento "B" al km 2+700 (intesezione con Via Nuova) fino al km 2+750 (intersezione con via Icaro)</p> <p>(10.30+10.30)/2x25.00 257,500 (10.30+9.30)/2x25.00 245,000 (9.30+9.40)/2x25.00 233,750</p> <p>3° Intervento al km 4+900 (intesezione con Via Palomba) fino al km 5+200 (intersezione S.P. 164 II° tratto via XXI Aprile)</p> <p>(8.00+6.50)/2x20.00 145,000 (6.50+5.50)/2x20.00 120,000 (5.50+5.50)/2x30.00 165,000 (5.50+5.50)/2x30.00 165,000 (5.50+5.50)/2x30.00 165,000 (5.50+5.50)/2x30.00 165,000 (5.50+5.50)/2x30.00 165,000</p> <p>innesto S.P. 164 I° tratto via Guardia Stazzo</p> <p>(35.00+10,00)/2x10.00 225,000</p> <p>dopo innesto S.P. 164 I° tratto via Guardia Stazzo</p> <p>(6.50+6.50)/2x30.00 195,000 (6.50+6.50)/2x30.00 195,000 (6.50+6.50)/2x30.00 195,000</p> <p>4° Intervento "A" al km 9+950 s.p. 91 (Via Toti) fino al km 10+300 (civico 145a)</p> <p>(6.20+6.20)/2x100.00 620,000 (6.20+6.20)/2x100.00 620,000 (6.20+6.20)/2x150.00 930,000</p> <p>4° Intervento "C" al km 11+200 (civico 87) fino al km 11+312</p> <p>(5.20+5.00)/2x20.00 102,000 (5.00+5.00)/2x10.00 50,000 (5.00+5.00)/2x10.00 50,000 (5.00+5.00)/2x10.00 50,000 (5.00+5.00)/2x10.00 50,000 (5.00+5.00)/2x10.00 50,000 (5.00+5.00)/2x10.00 50,000 (5.00+5.50)/2x10.00 52,500 (5.50+5.00)/2x10.00 52,500 (5.00+5.70)/2x10.00 53,500 (5.70+5.50)/2x10.00 56,000 (5.50+7.00)/2x10.00 62,500</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m² =</p>	<p>65,000 62,500 97,500 162,500 162,500 168,750 168,750 187,500 257,500 245,000 233,750 145,000 120,000 165,000 165,000 165,000 165,000 165,000 225,000 195,000 195,000 195,000 620,000 620,000 930,000 102,000 50,000 50,000 50,000 50,000 50,000 50,000 52,500 52,500 53,500 56,000 62,500</p> <p>6.510,250</p>	<p>3,78</p>	<p>24.608,75</p> <p>A RIPORTARE 24.608,75</p>

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			24.608,75
2	9	<p>1.4.1.2</p> <p>Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzatura ed eventuale lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto, dei materiali predetti.</p> <p>in ambito extraurbano:</p> <p>- per ogni m2 e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi.</p> <p>1° Intervento al km 1+400 (civico 90) fino al km 1+900 (piazzale Hotel Santa Tecla)</p> <p>(10.00+9.50)/2x25.00</p> <p>(9.50+9.00)/2x25.00</p> <p>(9.00+10.00)/2x25.00</p> <p>(10.00+10.00)/2x25.00</p> <p>(10.00+10.00)/2x25.00</p> <p>(10.00+9.00)/2x25.00</p> <p>(9.00+8.50)/2x25.00</p> <p>(8.50+8.50)/2x25.00</p> <p>(8.50+8.50)/2x25.00</p> <p>(8.50+8.50)/2x25.00</p> <p>(8.50+9.00)/2x25.00</p> <p>(9.00+9.50)/2x25.00</p> <p>(9.50+9.50)/2x25.00</p> <p>(9.50+9.50)/2x25.00</p> <p>(9.50+9.00)/2x25.00</p> <p>(9.00+9.00)/2x50.00</p> <p>(9.00+9.00)/2x50.00</p> <p>2° Intervento "A" al km 2+400 (civico 6) fino al km 2+500</p> <p>(9.00+9.00)/2x25.00</p> <p>(9.00+9.70)/2x25.00</p> <p>(9.70+9.00)/2x50.00</p> <p>2° Intervento "C" al km 3+000 (civico 44) fino al km 3+150 (civico 52)</p> <p>(10.00+10.00)/2x10.00</p> <p>(10.00+9.70)/2x15.00</p> <p>(9.70+9.50)/2x25.00</p> <p>(9.50+9.50)/2x25.00</p> <p>(9.50+9.00)/2x25.00</p> <p>(9.00+9.20)/2x25.00</p> <p>(9.20+9.30)/2x25.00</p> <p>4° Intervento "B" al km 10+300 (civico 145/a) fino al km 10+900 (civico 121)</p> <p>(6.00+8.50)/2x50.00</p> <p>(8.50+8.50)/2x50.00</p> <p>(8.50+8.50)/2x50.00</p> <p>(8.50+8.50)/2x50.00</p> <p>(8.50+8.50)/2x50.00</p> <p>(8.50+8.50)/2x50.00</p> <p>(8.50+8.50)/2x50.00</p> <p>(8.50+8.50)/2x50.00</p> <p>(8.50+8.50)/2x50.00</p> <p>(7.70+8.50)/2x50.00</p> <p>(8.50+5.80)/2x25.00</p> <p>(5.80+5.80)/2x25.00</p> <p>(5.80+5.50)/2x25.00</p> <p>(5.50+5.50)/2x25.00</p> <p>(5.50+5.50)/2x25.00</p> <p>(5.50+5.50)/2x30.00</p>	<p>243,750</p> <p>231,250</p> <p>237,500</p> <p>250,000</p> <p>250,000</p> <p>237,500</p> <p>218,750</p> <p>212,500</p> <p>212,500</p> <p>212,500</p> <p>218,750</p> <p>231,250</p> <p>237,500</p> <p>237,500</p> <p>231,250</p> <p>450,000</p> <p>450,000</p> <p>225,000</p> <p>233,750</p> <p>467,500</p> <p>100,000</p> <p>147,750</p> <p>240,000</p> <p>237,500</p> <p>231,250</p> <p>227,500</p> <p>231,250</p> <p>362,500</p> <p>425,000</p> <p>425,000</p> <p>425,000</p> <p>425,000</p> <p>425,000</p> <p>425,000</p> <p>425,000</p> <p>405,000</p> <p>178,750</p> <p>145,000</p> <p>141,250</p> <p>137,500</p> <p>137,500</p> <p>165,000</p>	<p>3,20</p>	<p>36.324,80</p>
		SOMMANO m ² =	11.351,500		
3	11	<p>1.4.5</p> <p>Trasporto di materie provenienti dalle attività di cui alle voci 1.4.1 -1.4.2 - 1.4.3 - 1.4.4 a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il</p> <p style="text-align: center;">A RIPORTARE</p>			60.933,55

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			60.933,55
		Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, escluso gli eventuali oneri di accesso e conferimento alla discarica, da compensarsi a parte. - per ogni m3 e per ogni km. (6510.30+11351.50)x0,03xkm 20,00	10.717,080		
		SOMMANO m³ =	10.717,080	1,01	10.824,25
4	20	P.A.05 Conferimento a rifiuto di materie provenienti dalle attività di cui alle voci 1.4.1, 1.4.2 e 1.4.3 (Prezzario Sicilia 2013) presso la discarica e/o l'impianto di recupero più vicino ai siti di cantiere (autorizzato ai sensi delle normative vigenti in materia a ricevere detto materiale). Il prezzo di cui alla presente voce comprende il costo di conferimento del materiale, desunto da apposita indagine di mercato condotta presso discariche autorizzate e impianti di recupero presenti nel comprensorio dei siti di intervento, nonchè ogni altro onere e accessorio per assicurare lo smaltimento dei materiali provenienti dalle attività di cui alle voci 1.4.1, 1.4.2 e 1.4.3 (Prezzario Sicilia 2013). - per ogni m3 di materie conferite. Per oneri di discarica mc 227.14	227,14		
		SOMMANO m³ =	227,14	23,38	5.310,53
		1) Totale scarificazione e trasporto			77.068,33
		Conglomerati bituminosi			
5	12	6.1.5.1 Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 6 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 6 Traffico Tipo L (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5 - 6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30-0,35 kg/m2), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 0,5 cm in qualsiasi direzione per le strade urbane). La densità in opera dovrà risultare non			
		A RIPORTARE			77.068,33

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			77.068,33
		inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito extraurbano - per ogni m2 e per ogni cm di spessore.			
		1° Intervento al km 1+400 (civico 90) fino al km 1+900 (piazzale Hotel Santa Tecla)			
		(10.00+9.50)/2x25.00x3	731,250		
		(9.50+9.00)/2x25.00x3	693,750		
		(9.00+10.00)/2x25.00x3	712,500		
		(10.00+10.00)/2x25.00x3	750,000		
		(10.00+10.00)/2x25.00x3	750,000		
		(10.00+9.00)/2x25.00x3	712,500		
		(9.00+8.50)/2x25.00x3	656,250		
		(8.50+8.50)/2x25.00x3	637,500		
		(8.50+8.50)/2x25.00x3	637,500		
		(8.50+8.50)/2x25.00x3	637,500		
		(8.50+9.00)/2x25.00x3	656,250		
		(9.00+9.50)/2x25.00x3	693,750		
		(9.50+9.50)/2x25.00x3	712,500		
		(9.50+9.50)/2x25.00x3	712,500		
		(9.50+9.00)/2x25.00x3	693,750		
		(9.00+9.00)/2x50.00x3	1.350,000		
		(9.00+9.00)/2x50.00x3	1.350,000		
		2° Intervento "A" al km 2+400 (civico 6) fino al km 2+500			
		(9.00+9.00)/2x25.00x3	675,000		
		(9.00+9.70)/2x25.00x3	701,250		
		(9.70+9.00)/2x50.00x3	1.402,500		
		2° Intervento "C" al km 3+000 (civico 44) fino al km 3+150 (civico 52)			
		(10.00+10.00)/2x10.00x3	300,000		
		(10.00+9.70)/2x15.00x3	443,250		
		(9.70+9.50)/2x25.00x3	720,000		
		(9.50+9.50)/2x25.00x3	712,500		
		(9.50+9.00)/2x25.00x3	693,750		
		(9.00+9.20)/2x25.00x3	682,500		
		(9.20+9.30)/2x25.00x3	693,750		
		4° Intervento "B" al km 10+300 (civico 145/a) fino al km 10+900 (civico 121)			
		(6.00+8.50)/2x50.00x3	1.087,500		
		(8.50+8.50)/2x50.00x3	1.275,000		
		(8.50+8.50)/2x50.00x3	1.275,000		
		(8.50+8.50)/2x50.00x3	1.275,000		
		(8.50+8.50)/2x50.00x3	1.275,000		
		(8.50+8.50)/2x50.00x3	1.275,000		
		(8.50+8.50)/2x50.00x3	1.275,000		
		(8.50+8.50)/2x50.00x3	1.275,000		
		(7.70+8.50)/2x50.00x3	1.215,000		
		(8.50+5.80)/2x25.00x3	536,250		
		(5.80+5.80)/2x25.00x3	435,000		
		(5.80+5.50)/2x25.00x3	423,750		
		(5.50+5.50)/2x25.00x3	412,500		
		(5.50+5.50)/2x25.00x3	412,500		
		(5.50+5.50)/2x30.00x3	495,000		
		SOMMANO m² =	34.054,500	1,90	64.703,55
6	13	6.1.5.2 Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 6 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 6 Traffico Tipo L (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La			
		A RIPORTARE			141.771,88

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			141.771,88
		<p>granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5 - 6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30-0,35 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 0,5 cm in qualsiasi direzione per le strade urbane). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall.</p> <p>per strade in ambito urbano</p> <p>- per ogni m² e per ogni cm di spessore.</p> <p>1° Intervento al km 0+500 (civico 34) fino al km 0+650 (civico 50)</p> <p>(6.50+6.50)/2x10.00x3 195,000</p> <p>(6.50+6.00)/2x10.00x3 187,500</p> <p>(6.00+7.00)/2x15.00x3 292,500</p> <p>(7.00+6.00)/2x25.00x3 487,500</p> <p>(6.00+7.00)/2x25.00x3 487,500</p> <p>(7.00+6.50)/2x25.00x3 506,250</p> <p>(6.50+7.00)/2x25.00x3 506,250</p> <p>(7.00+8.00)/2x25.00x3 562,500</p> <p>2° Intervento "B" al km 2+700 (intesezione con Via Nuova) fino al km 2+750 (intersezione con via Icaro)</p> <p>(10.30+10.30)/2x25.00x3 772,500</p> <p>(10.30+9.30)/2x25.00x3 735,000</p> <p>(9.30+9.40)/2x25.00x3 701,250</p> <p>3° Intervento al km 4+900 (intesezione con Via Palomba) fino al km 5+200 (intersezione S.P. 164 II° tratto via XXI Aprile)</p> <p>(8.00+6.50)/2x20.00x3 435,000</p> <p>(6.50+5.50)/2x20.00x3 360,000</p> <p>(5.50+5.50)/2x30.00x3 495,000</p> <p>(5.50+5.50)/2x30.00x3 495,000</p> <p>(5.50+5.50)/2x30.00x3 495,000</p> <p>(5.50+5.50)/2x30.00x3 495,000</p> <p>innesto S.P. 164 I° tratto via Guardia Stazzo</p> <p>(35.00+10.00)/2x10.00x3 675,000</p> <p>dopo innesto S.P. 164 I° tratto via Guardia Stazzo</p> <p>(6.50+6.50)/2x30.00x3 585,000</p> <p>(6.50+6.50)/2x30.00x3 585,000</p> <p>(6.50+6.50)/2x30.00x3 585,000</p> <p>4° Intervento "A" al km 9+950 s.p. 91 (Via Toti) fino al km 10+300 (civico 145a)</p> <p>(6.20+6.20)/2x100.00x3 1.860,000</p> <p>(6.20+6.20)/2x100.00x3 1.860,000</p> <p>(6.20+6.20)/2x150.00x3 2.790,000</p> <p>4° Intervento "B" al km 11+200 (civico 87) fino al km 11+312</p> <p>(5.20+5.00)/2x20.00x3 306,000</p> <p>(5.00+5.00)/2x10.00x3 150,000</p> <p>(5.00+5.00)/2x10.00x3 150,000</p>			
		A RIPORTARE	18.249,750		141.771,88

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO	18.249,750		141.771,88
		(5.00+5.00)/2x10.00x3	150,000		
		(5.00+5.00)/2x10.00x3	150,000		
		(5.00+5.00)/2x10.00x3	150,000		
		(5.00+5.50)/2x10.00x3	157,500		
		(5.50+5.00)/2x10.00x3	157,500		
		(5.00+5.70)/2x10.00x3	160,500		
		(5.70+5.50)/2x10.00x3	168,000		
		(5.50+7.00)/2x10.00x3	187,500		
		SOMMANO m² =	19.530,750	2,07	40.428,65
7	15	20.10.5 Quantità di legante in miscele di aggregati lapidei e bitume. UNI EN 12697-1 - Per ogni determinazione	cad = 1,00	98,30	98,30
8	10	20.10.9 Prova Marshall completa (confezionamento, costipamento e rottura):determinazione della stabilità e dello scorrimento di miscele di bitume ed inerti lapidei.	cad = 1,000	320,30	320,30
9	16	20.10.11 Calcolo della porosità della miscela di aggregati lapidei con bitume (vuoti residui). UNI EN 12697-8 - Per ogni determinazione	cad = 1,00	31,00	31,00
10	17	20.10.13 Resistenza per attrito radente (Skid-test) (Normativa: UNI EN 13036-04) da eseguirsi in situ. La prova è costituita da 2 allineamenti sui quali sono ubicate 5 postazioni per un totale di 10 punti di misura.UNI EN 13036-04 - Per ogni prova completa	cad = 3,00	521,70	1.565,10
11	19	P.A.02 Prelievo in situ di conglomerato bituminoso eseguito con carotatrice secondo le norme UNI EN 12697-27, compreso il rilievo dello spessore degli strati rinvenuti e il ripristino con conglomerato bituminoso a freddo: - per ogni carota prelevata sul punto d'indagine	cad = 9,00	69,42	624,78
		2) Totale Conglomerati bituminosi			107.771,68
		lavori in economia			
12	1	OP. COM. Operaio comune, compreso gli attrezzi da lavoro e quant'altro necessario.	h = 16,00	26,64	426,24
13	2	OP. QUALIF. Operaio qualificato, compreso gli attrezzi da lavoro e quant'altro necessario. 16	16,00		
		SOMMANO h =	16,00	29,59	473,44
		A RIPORTARE			185.739,69

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			185.739,69
14	3	AUTOCARRO Nolo a freddo di autocarro, compreso spese di esercizio (carburante, olio, manutenzione mezzo, ecc.), ed ogni altro onere e magistero per dare il mezzo funzionante a perfetta regola d'arte, escluso manovratore.	h = 8,00	13,92	111,36
		3) Totale lavori in economia			1.011,04
		Opere provvisoriale di sicurezza			
15	21	23.1.3.14 Coni per delimitazione di zone di lavoro, percorsi, accessi, ecc, di colore bianco/rosso in polietilene, forniti e posti in opera secondo le disposizioni e le tavole di cui al D.M. 10/07/2002. Sono compresi:l'uso per la durata della fase che prevede i coni; la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento; l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. Dimensioni altezza non inferiore a cm 30 e non superiore a cm 75, con due o tre fasce rifrangenti.Misurato cadauno per tutta la durata della segnalazione. incidenza % manodopera Da adottare per il segnalamento temporaneo nei diversi interventi di progetto lungo la strada secondo gli schemi segnaletici del D.M. 10 luglio 2002: n°20	20,000		
		SOMMANO cad =	20,000	1,11	22,20
16	22	23.3.1.1 Segnaletica di sicurezza e di salute sul luogo di lavoro da utilizzare all'interno e all'esterno dei cantieri; cartello di forma triangolare o quadrata, indicante avvertimenti, prescrizioni ed ancora segnali di sicurezza e di salute sul luogo di lavoro, di salvataggio e di soccorso, indicante varie raffigurazioni previste dalla vigente normativa, forniti e posti in opera. Tutti i segnali si riferiscono al D.LGS. 81/08 e al Codice della strada. Sono compresi: l'utilizzo per 30 gg che prevede il segnale al fine di garantire una gestione ordinata del cantiere assicurando la sicurezza dei lavoratori; i supporti per i segnali; la manutenzione per tutto il periodo della fase di lavoro al fine di garantirne la funzionalità e l'efficienza; l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. E' inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo dei segnali. Per la durata del lavoro al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori. In lamiera o alluminio, con lato cm 60,00 o dimensioni cm 60 x 60 Da adottare per il segnalamento temporaneo nei diversi interventi di progetto lungo la strada secondo gli schemi segnaletici del D.M. 10 luglio 2002: fig. 45 n°1	1,000		
		SOMMANO cad =	1,000	54,50	54,50
17	23	23.3.1.2 Segnaletica di sicurezza e di salute sul luogo di lavoro da utilizzare all'interno e all'esterno dei cantieri; cartello di forma triangolare o quadrata, indicante avvertimenti, prescrizioni ed ancora segnali di sicurezza e di salute sul luogo di lavoro, di salvataggio e di soccorso, indicante varie raffigurazioni previste dalla vigente normativa, forniti e posti in opera. Tutti i segnali si riferiscono al D.LGS. 81/08 e al Codice della strada. Sono compresi: l'utilizzo per 30 gg che prevede il segnale al fine di garantire una gestione ordinata del cantiere assicurando la sicurezza dei lavoratori; i supporti per i segnali; la manutenzione per tutto il periodo della fase di lavoro al fine di			
		A RIPORTARE			185.927,75

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			185.927,75
		<p>garantirne la funzionalità e l'efficienza; l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. E' inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo dei segnali. Per la durata del lavoro al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori.</p> <p>in lamiera o alluminio, con lato cm 90,00 o dimensioni cm 90,00 x 90,00.</p> <p>Da adottare per il segnalamento temporaneo nei diversi interventi di progetto lungo la strada secondo gli schemi segnaletici del D.M. 10 luglio 2002</p> <p>fig. 383 n°2</p> <p>fig. 385 n°1</p> <p>fig. 386 n°1</p> <p>fig. 388 n°2</p> <p>fig. 390 n°2</p> <p>fig. 391 n°4</p> <p>Modello II 6/a da accoppiare a fig. 391 n°4</p>	2,000		
			1,000		
			1,000		
			2,000		
			2,000		
			4,000		
			4,000		
		SOMMANO cad =	16,000	60,20	963,20
18	24	<p>23.3.1.4</p> <p>Segnaletica di sicurezza e di salute sul luogo di lavoro da utilizzare all'interno e all'esterno dei cantieri; cartello di forma triangolare o quadrata, indicante avvertimenti, prescrizioni ed ancora segnali di sicurezza e di salute sul luogo di lavoro, di salvataggio e di soccorso, indicante varie raffigurazioni previste dalla vigente normativa, forniti e posti in opera. Tutti i segnali si riferiscono al D.LGS. 81/08 e al Codice della strada. Sono compresi: l'utilizzo per 30 gg che prevede il segnale al fine di garantire una gestione ordinata del cantiere assicurando la sicurezza dei lavoratori; i supporti per i segnali; la manutenzione per tutto il periodo della fase di lavoro al fine di garantirne la funzionalità e l'efficienza; l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. E' inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo dei segnali. Per la durata del lavoro al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori.</p> <p>in lamiera o alluminio, con diametro cm 60,00.</p> <p>Da adottare per il segnalamento temporaneo nei diversi interventi di progetto lungo la strada secondo gli schemi segnaletici del D.M. 10 luglio 2002</p> <p>fig. 50 n°2</p> <p>fig. 48 n°2</p> <p>fig. 41 n°1</p> <p>fig. 70 n°2</p> <p>fig. 82 n°2</p>	2,000		
			2,000		
			1,000		
			2,000		
			2,000		
		SOMMANO cad =	9,000	65,70	591,30
19	25	<p>23.3.1.7</p> <p>Segnaletica di sicurezza e di salute sul luogo di lavoro da utilizzare all'interno e all'esterno dei cantieri; cartello di forma triangolare o quadrata, indicante avvertimenti, prescrizioni ed ancora segnali di sicurezza e di salute sul luogo di lavoro, di salvataggio e di soccorso, indicante varie raffigurazioni previste dalla vigente normativa, forniti e posti in opera. Tutti i segnali si riferiscono al D.LGS. 81/08 e al Codice della strada. Sono compresi: l'utilizzo per 30 gg che prevede il segnale al fine di garantire una gestione ordinata del cantiere assicurando la sicurezza dei lavoratori; i supporti per i segnali; la manutenzione per tutto il periodo della fase di lavoro al fine di garantirne la funzionalità e l'efficienza; l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. E' inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo dei segnali. Per la durata del lavoro al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori.</p> <p>in Pannello integrativo in lamiera o alluminio, dimensioni cm 25,00 x 50,00.</p> <p>Da adottare per il segnalamento temporaneo nei diversi interventi di progetto lungo la strada secondo gli schemi segnaletici del D.M. 10 luglio 2002</p>			
		A RIPORTARE			187.482,25

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			187.482,25
		Modello II 6/g da accoppiare a fig. 388 n°2	2,000		
		SOMMANO cad =	2,000	14,00	28,00
20	26	23.3.2.2 Segnaletica da cantiere edile, in materiale plastico rettangolare, da impiegare all'interno e all'esterno del cantiere, indicante varie raffigurazioni, forniti e posti in opera. Sono compresi: l'uso per la durata della fase che prevede il segnale al fine di assicurare un'ordinata gestione del cantiere garantendo meglio la sicurezza dei lavoratori; i sostegni per i segnali; la manutenzione per tutto il periodo della fase di lavoro al fine di garantirne la funzionalità e l'efficienza; l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. E' inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo dei segnali. Per la durata del lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori. Varie raffigurazioni, in PVC rigido, dimensioni cm 100,00 x 140,00 Quantità prevista: n°2	2,000		
		SOMMANO cad =	2,000	61,40	122,80
21	33	23.3.5 Semaforo a 2 luci orientabili, una rossa ed una verde. Lampade a 24 V 70 W. Diametro delle luci 140 mm. Corpo in materiale plastico autoestinguente. Completo di supporti per il fissaggio. Per le funzioni di semaforo, necessitano due batterie da 24 V, e la centralina di comando, che provvede a temporizzare, lampeggiare, ed invertire. Sono compresi: l'uso per la durata della fase che prevede l'impianto semaforico al fine di assicurare un'ordinata gestione del cantiere garantendo meglio la sicurezza dei lavoratori; la manutenzione per tutto il periodo della fase di lavoro al fine di garantirne la funzionalità e l'efficienza; la ricarica delle batterie; l'allontanamento a fine fase di lavoro. E' inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo dell'impianto semaforico. Misurato per ogni mese di utilizzo, per la durata della fase di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori. - per ogni mese di impiego durata intervento 2 mesi: n°2	2,000		
		SOMMANO cad =	2,000	44,20	88,40
22	34	23.6.12 Giubbotto ad alta visibilità di vari colori, con bande rifrangenti, in misto cotone-poliestere, completo di due taschini superiori con chiusura a bottoni ricoperti, polsini regolabili con bottoni a pressione, fornito dal datore di lavoro e usato dall'operatore durante le lavorazioni interferenti. Sono compresi: l'uso per la durata dei lavori; la verifica e la manutenzione durante tutto il periodo dell'utilizzo del dispositivo in presenza di lavorazioni interferenti previste dal Piano di Sicurezza e Coordinamento.	5,000	68,20	341,00
23	31	23.6.14 Cuffia antirumore ad alto potere isolante, con marchio di conformità, a norma UNI-EN 352/01 fornita dal datore di lavoro e usata dall'operatore durante le lavorazioni interferenti. Sono compresi: l'uso per la durata dei lavori; la verifica e la manutenzione durante tutto il periodo dell'utilizzo del dispositivo in presenza di lavorazioni interferenti previste dal Piano di Sicurezza e Coordinamento.	5,000	15,90	79,50
24	27	23.6.4 Maschera per protezione chimica, a norma UNI EN 149 FFP2, da liquidi, solidi e da polveri tossiche, fornita dal datore di lavoro e usata dall'operatore durante le lavorazioni interferenti. Sono compresi: l'uso per la durata dei lavori; la verifica d'uso durante tutto il periodo			
		A RIPORTARE			188.141,95

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			188.141,95
		dell'utilizzo del dispositivo in presenza di lavorazioni interferenti previste dal Piano di Sicurezza e Coordinamento.			
		cad =	5,000	2,60	13,00
25	29	23.6.7 Guanti di protezione termica, con resistenza ai tagli, alle abrasioni ed agli strappi, rischi termici con resistenza al calore da contatto, forniti dal datore di lavoro e usati dall'operatore durante le lavorazioni interferenti. Sono compresi: l'uso per la durata dei lavori; la verifica e la manutenzione durante tutto il periodo dell'utilizzo del dispositivo in presenza di lavorazioni interferenti previste dal Piano di Sicurezza e Coordinamento. Costo di utilizzo al paio.			
		cad =	5,000	3,60	18,00
26	32	23.7.7 Bagno chimico portatile costruito in polietilene ad alta densità. Il bagno deve essere dotato di due serbatoi separati, uno per la raccolta liquami e l'altro per il contenimento dell'acqua pulita necessaria per il risciacquo del WC, azionabile tramite pedale a pressione posto sulla pedana del box. E' incidenza % manodopera compreso il trasporto da e per il deposito, il montaggio ed il successivo smontaggio, l'uso dell'autogrù per la movimentazione e la collocazione, gli oneri per la periodica pulizia ed i relativi materiali di consumo, ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera compiuta a perfetta regola d'arte. Valutato al mese o frazione di mese per tutta la durata del cantiere. - per ogni mese d'impiego durata intervento 2 mesi: n°2			
		SOMMANO cad =	2,000		
			2,000	115,10	230,20
27	30	23.7.2.1 Locale spogliatoio delle dimensioni approssimative di m 4,00x2,20x2,40, costituito da un monoblocco prefabbricato, convenientemente coibentato, completo di impianto elettrico, di adeguati armadietti e panche, compreso: il montaggio e lo smontaggio, il trasporto da e per il magazzino, la messa a terra e relativi impianti esterni di adduzione, nonché gli oneri e i relativi materiali di consumo per la periodica pulizia. - Uno per ogni 10 addetti. incidenza % manodopera per il primo mese d'impiego.			
		cad =	1,000	483,30	483,30
28	28	23.7.2.2 Locale spogliatoio delle dimensioni approssimative di m 4,00x2,20x2,40, costituito da un monoblocco prefabbricato, convenientemente coibentato, completo di impianto elettrico, di adeguati armadietti e panche, compreso: il montaggio e lo smontaggio, il trasporto da e per il magazzino, la messa a terra e relativi impianti esterni di adduzione, nonché gli oneri e i relativi materiali di consumo per la periodica pulizia. - Uno per ogni 10 addetti. incidenza % manodopera per ogni mese successivo al primo.			
		cad =	1,000	220,30	220,30
		4) Totale Opere provvisionali di sicurezza			3.255,70
		1) Totale Lavori stradali (OG3)			189.106,75
		A RIPORTARE			189.106,75

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			189.106,75
		Segnaletica (OS 10)			
		Segnaletica orizzontale			
29	14	6.6.22 Esecuzione di strisce longitudinali della larghezza di 12 cm, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari.			
		1° Intervento al km 0+500 (civico 34) fino al km 0+650 (civico 50) 10.00+10.00+15.00+25.00+25.00+25.00+25.00+25.00	160,000		
		2° Intervento "B" al km 2+700 (intesezione con Via Nuova) fino al km 2+750 (intersezione con via Icaro) 25.00+25.00+25.00	75,000		
		3° Intervento al km 4+900 (intesezione con Via Palomba) fino al km 5+200 (intersezione S.P. 164 II° tratto via XXI Aprile) 20.00+20.00+30.00+30.00+30.00+30.00+30.00	190,000		
		innesto S.P. 164 I° tratto via Guardia Stazzo 30.00	30,000		
		dopo innesto S.P. 164 I° tratto via Guardia Stazzo 30.00+30.00+30.00	90,000		
		4° Intervento "A" al km 9+950 s.p. 91 (Via Toti) fino al km 10+300 (civico 145a) 100.00+100.00+150.00	350,000		
		4° Intervento "C" al km 11+200 (civico 87) fino al km 11+312 20.00+10.00+10.00+10.00+10.00+10.00+10.00+10.00+10.00+10.00+25.00	145,000		
		1° Intervento al km 1+400 (civico 90) fino al km 1+900 (piazzale Hotel Santa Tecla) 25.00+25.00+25.00+.2500+25.00+25.00+25.00+25.00+25.00+25.00+25.00+25.00+25.00+25.00+25.00+25.00+25.00+50.00+50.00	450,250		
		2° Intervento "A" al km 2+400 (civico 6) fino al km 2+500 25.00+25.00+50.00	100,000		
		2° Intervento "C" al km 3+000 (civico 44) fino al km 3+150 (civico 52) 10.00+15.00+25.00+25.00+25.00+25.00+25.00	150,000		
		4° Intervento "B" al km 10+300 (civico 145/a) fino al km 10+900 (civico 121) 50.00+50.00+50.00+50.00+50.00+50.00+50.00+50.00+50.00+50.00+25.00+25.00+25.00+25.00+25.00+50.00+33.73	658,730		
		SOMMANO m =	2.398,980	0,95	2.279,03
30	18	P.A.01 Esecuzione di strisce longitudinali della larghezza di 15 cm, mediante vernice rifrangente tipo centralite del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari.			
		1° Intervento al km 0+500 (civico 34) fino al km 0+650 (civico 50) (10.00+10.00+15.00+25.00+25.00+25.00+25.00+25.00)x2	320,00		
		2° Intervento "B" al km 2+700 (intesezione con Via Nuova) fino al km 2+750 (intersezione con via Icaro) (25.00+25.00+25.00)x2	150,00		
		3° Intervento al km 4+900 (intesezione con Via Palomba) fino al km 5+200 (intersezione S.P. 164 II° tratto via XXI Aprile) (20.00+20.00+30.00+30.00+30.00+30.00+30.00)x2	380,00		
		innesto S.P. 164 I° tratto via Guardia Stazzo 30.00x2	60,00		
		dopo innesto S.P. 164 I° tratto via Guardia Stazzo (30.00+30.00+30.00)x2	180,00		
		A RIPORTARE	1.090,00		191.385,78

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO	1.090,00		191.385,78
		4° Intervento "A" al km 9+950 s.p. 91 (Via Toti) fino al km 10+300 (civico 145a) (100.00+100.00+150.00)x2	700,00		
		4° Intervento "C" al km 11+200 (civico 87) fino al km 11+312 (20.00+10.00+10.00+10.00+10.00+10.00+10.00+10.00+10.00+10.00+25.00)x2	290,00		
		1° Intervento al km 1+400 (civico 90) fino al km 1+900 (piazzale Hotel Santa Tecla) (25.00+25.00+25.00+.2500+25.00+25.00+25.00+25.00+25.00+25.00+25.00+25.00+25.00+25.00+25.00+25.00+25.00+50.00+50.00)x2	900,50		
		2° Intervento "A" al km 2+400 (civico 6) fino al km 2+500 (25.00+25.00+50.00)x2	200,00		
		2° Intervento "C" al km 3+000 (civico 44) fino al km 3+150 (civico 52) (10.00+15.00+25.00+25.00+25.00+25.00+25.00)x2	300,00		
		4° Intervento "B" al km 10+300 (civico 145/a) fino al km 10+900 (civico 121) (50.00+50.00+50.00+50.00+50.00+50.00+50.00+50.00+50.00+50.00+25.00+25.00+25.00+25.00+25.00+50.00+33.20)x2	1.316,40		
		SOMMANO m =	4.796,90	1,18	5.660,34
		1) Totale Segnaletica orizzontale			7.939,37
		2) Totale Segnaletica (OS 10)			7.939,37
		A RIPORTARE			197.046,12

RIEPILOGO CAPITOLI	Pag.	Importo Paragr.	Importo subCap.	IMPORTO
Lavori stradali (OG3)	1			189.106,75
Scarificazione e trasporto	1		77.068,33	
Conglomerati bituminosi	3		107.771,68	
Lavori in economia	6		1.011,04	
Opere provvisionali di sicurezza	7		3.255,70	
Segnaletica (OS 10)	11			7.939,37
Segnaletica orizzontale	11		7.939,37	
SOMMANO I LAVORI				€ 197.046,12
Costi della sicurezza			3.255,70	
	a detrarre		<u>3.255,70</u>	€ 3.255,70
Importo dei lavori soggetti a ribasso				€ 193.790,42
I.V.A. 22% sui lavori			43.350,14	
Incentivi per funzioni tecniche			3.940,92	
Versamento a favore A.N.AC.			227,00	
Assicurazione			350,00	
Oneri di conferimento a discarica			4.576,00	
Imprevisti ed arrotondamenti			509,82	
TOTALE			52.953,88	52.953,88
IMPORTO COMPLESSIVO				€ 250.000,00

li

IL PROGETTISTA



