



CITTÀ METROPOLITANA DI CATANIA

II DIPARTIMENTO "GESTIONE TECNICA"

1° SERVIZIO "PROGRAMMAZIONE, PIANO DELLE OPERE PUBBLICHE E VIABILITÀ"

PROGRAMMA INTERVENTI NEL SETTORE STRADALE DI CUI ALLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA REGIONE SICILIANA N° 64 DEL 4 MARZO 2015 E N° 14 DEL 21 GENNAIO 2016

Lavori urgenti di manutenzione straordinaria della S.P. 8/IV

TAVOLA N.

R-1

RELAZIONE GENERALE

PROGETTISTA:

Geom. *Fabrizio Fasano*

Collaboratori:

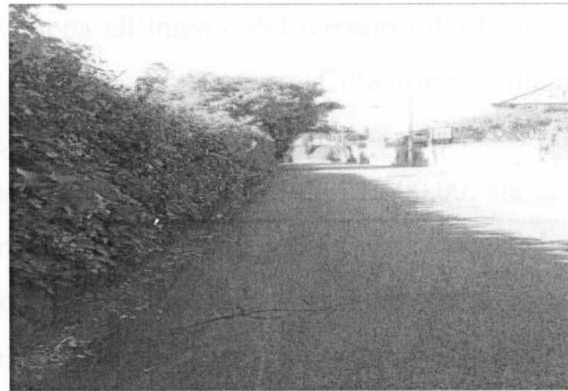
Geom. *Francesco Di Salvatore*

Geom. *Elio Marcello Saitta*

Geom. *Massimo Grasso*

COORDINATORE DELLA SICUREZZA:

Dott. Ing. *Vittorio Grasso*



Visto:

Si esprime parere favorevole di approvazione in linea tecnica ai sensi dell'art.5 comma 3 della L.R. n.12 del 12.07.2011 giusto provvedimento

n. 85/bis del 16/03/2015

Il Responsabile Unico del Procedimento

Geom. *Alberto Buccheri*

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Geom. *Alberto Buccheri*



Aggiornamento:

Visto:

Si esprime parere favorevole di approvazione in linea tecnica ai sensi della L.R. n.12 del 12/07/2011 e del D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016 oltre al D.P.R. n. 207/2010 nelle parti non abrogate, giusto provvedimento

n. 132 del 28/09/2016

Il Responsabile Unico del Procedimento

Geom. *Alberto Buccheri*

IL DIRIGENTE DEL 1° SERVIZIO:

Ing. *Giuseppe Galizia*

Data: 12/01/2015

Aggiornamento in data 22/09/2016

Adeguamento al D.lg. n. 50/2016



CITTÀ METROPOLITANA DI CATANIA

Cod. Fiscale 00 397 470 873

CENTRO DIREZIONALE NUOVALUCE

II DIPARTIMENTO - 1° SERVIZIO

PROGRAMMAZIONE, PIANO DELLE OO.PP. E VIABILITA'

Oggetto: Lavori urgenti di manutenzione straordinaria della S.P. 8/IV.

1. PREMESSA

La strada oggetto di intervento e la S.P. 8/IV una delle principali arterie viarie nell'area metropolitana, nella quale si innestano molteplici strade comunali e provinciali rendendola importante snodo per diversi centri abitati ma soprattutto via principale per congiungere il paese di Viagrande con Zafferana e le diverse frazioni che attraversa.

Il tratto di strada interessato dai lavori si sviluppa all'interno del territorio dei Comuni di Viagrande, Aci Sant'Antonio Zafferana Etnea di competenza di questa Città Metropolitana di Catania si diparte dal confine con il Comune di Viagrande ed il centro abitato di Zafferana.

I lavori interesseranno alcuni tratti mirati della S.P. 8/IV per circa ml.1.600,00, sia di tipo extraurbano che di tipo urbano, interamente bitumato su terreno di natura vulcanica di buona portanza; la piattaforma stradale ha una larghezza media di circa 7,50 m, con due corsie (una per senso di marcia), il tutto viene meglio rappresentato negli elaborati grafici che sono parte integrante della presente relazione.

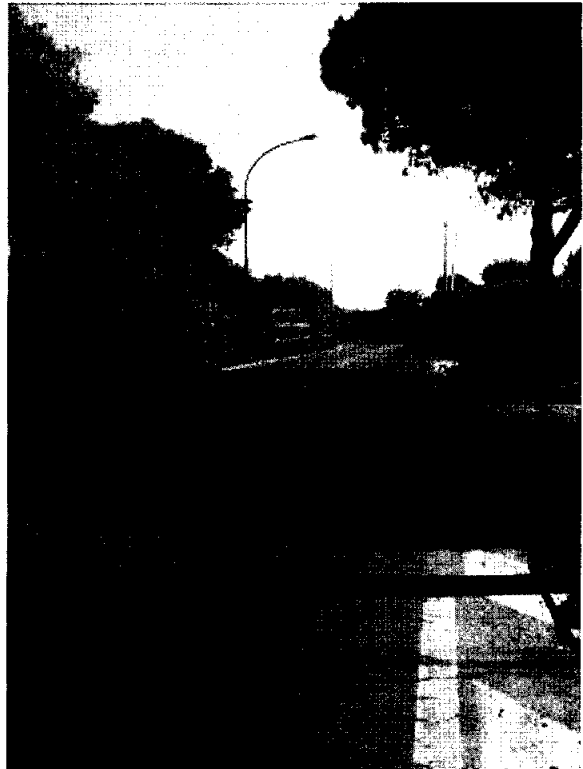
Lo sviluppo planimetrico del tratto di SP 8/IV in esame è abbastanza regolare e presenta vari rettifili di media lunghezza interrotti da alcune curve e da innesti stradali; le pendenze longitudinali del tracciato stradale in esame sono modeste.

La strada risulta interessata da una elevato flusso veicolare, sia di carattere locale che di carattere extracomunale, durante tutto l'arco dell'anno con notevoli picchi nei periodi estivi.

Si è scelto di effettuare interventi mirati sulla S.P. 8/IV perché maggiormente usurati con il manto stradale deformato, infatti i tratti stradali in esame presentano delle pericolosità a causa della vetustà del piano viabile il quale, si presenta fratturato e/o con evidenti e diffuse screpolature e con rifacimenti parziali di asfalto; tutto ciò rende urgente e improcrastinabile un intervento per la sua messa in sicurezza.

Pertanto, al fine di migliorare il livello di sicurezza dell'intenso traffico veicolare che si svolge lungo il tratto stradale oggetto del presente progetto, si è previsto il totale rifacimento del suo piano viabile.

manto usurato lungo della strada



2. CRITICITA' RISCONTRATE ED OBIETTIVI PREFISSANTI DAL PRESENTE INTERVENTO

Le maggiori criticità che si sono riscontrate sono quelle derivanti dallo stato manutentivo del piano viabile del tratto di S.P. 8/IV in esame.

Con il presente progetto di manutenzione straordinaria si è voluto, pertanto, intervenire principalmente sul detto piano viabile ove sono presenti oltre a buche, screpolature e scrostature, anche numerosi rappezzi i quali, deteriorandosi, si staccano dal loro sito lasciando posto a delle vere e proprie “insidie” stradali le quali, se non prontamente riparare costituiscono potenziale pericolo alla pubblica incolumità inoltre i numerosi interventi di risagomatura per in prossimità degli alberi hanno reso il manto stradale disomogeneo.

3. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO DA REALIZZARE

L'intervento da eseguire, prevede il rifacimento della pavimentazione del tratto di S.P. 8/IV compreso tra il Comune di Viagrande ed il comune di Zafferana, mediante la fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso a caldo (strato di usura), previa scarifica della pavimentazione esistente.

Nel dettaglio i lavori da eseguire consistono:

- Scarifica della pavimentazione stradale esistente;
- trasporto a rifiuto del materiale di risulta;
- posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura;
- opere di incantieramento.

4. FATTIBILITA' DELL'INTERVENTO E INDIRIZZI PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA

L'intervento è fattibile dal punto di vista tecnico, e le aree da impegnare per la realizzazione dell'opera in oggetto sono di proprietà pubblica, stante che le stesse interessano esclusivamente la sede stradale e le sue relative pertinenze.

- **Aspetti riguardanti la geologia, la topografia, l'idrologia e la geotecnica.** Le aree oggetto d'intervento non prevede la realizzazione di opere strutturali o profonde che coinvolgano, se non marginalmente, gli aspetti geologici, geotecnici e idrologici del sito.
- **Aspetti riguardanti le interferenze** Nelle aree oggetto dell'intervento non si sono rilevate sovrastrutture che possano interferire con la realizzazione delle opere di progetto. Le uniche interferenze potranno essere costituite dai sottoservizi interrati, ma in seguito ai rilievi effettuati ed alla profondità in cui si dovrebbero trovare, la loro entità è insignificante.
- **Aspetti riguardanti gli immobili di interesse storico, artistico ed archeologico** Le opere da realizzare non riguarderanno immobili di interesse storico ed artistico.
- **Indagini, rilievi e studi integrativi** In considerazione della localizzazione delle opere da realizzare non risultano necessarie indagini.

Un'accurata indagine fotografica ha permesso di conoscere lo stato conservativo dei

materiali e delle opere preesistenti e di rilevare la segnaletica stradale sia orizzontale sia verticale.

Gli elaborati richiesti per la progettazione esecutiva sono quelli di cui al Art. 23 D.Lgs n. 50/2016 e secondo le indicazioni dettate dal Regolamento sui LL.PP. di cui al DPR n. 207/2010. per quanto non modificato e/o abrogato.

Gli interventi risultano conformi ai criteri individuati nelle Delibere di Giunta Regionale n. 64 del 04/03/2015 e n. 14 del 21.01.2016

5. IMPATTO AMBIENTALE

Per quanto riguarda l'aspetto ambientale e l'impatto che, inevitabilmente, qualsiasi intervento realizzato ad opera dell'uomo produce sul territorio, si può asserire che gli interventi previsti nel presente progetto, essendo limitati al solo rifacimento del piano viabile della S.P 8/IV, non prevedono la realizzazione di nessun nuovo elemento e/o manufatto oltre a quelli già esistenti.

6. COSTO DELL'OPERA

Il costo complessivo dell'opera ammonta a complessivi €. 200.000,00 ripartiti secondo il seguente quadro economico:

Lavori complessivi comprensivi degli oneri della sicurezza			€. 151.963,21
A1) Lavori soggetti a ribasso d'asta	euro	148.707,51	
A2) Costi della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	euro	3.255,70	
Somme a disposizione dell'Amministrazione			
a) I.V.A. (22% dei lavori complessivi)	€	33.431,91	
b) Incentivi per funzioni tecniche	€	3.039,26	
c) Versamento a favore A.N.AC.	€	227,00	
d) Assicurazione	€	350,00	
e) Oneri di conferimento in discarica	€	10.400,00	
f) Imprevisti ed arrotondamenti	€	588,62	
Totale somme a disposizione	€.	48.036,79	€ <u>48.036,79</u>
IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI			€. 200.000,00

- **Si specifica che il costo della manodopera è di € 12.065,42**

I prezzi applicati saranno quelli del Prezzario Regionale LL.PP. 2013, pubblicato alla G.U.R.S. N°13 del 15/03/2013 e rilevati dalla Commissione Regionale provinciale OO.PP. Per le categorie di lavoro non contemplate nel suddetto Prezzario è stato redatto apposito

elaborato per le analisi dei prezzi di applicazione comprensivi di spese generali (13,64%) e di utili d'impresa (10%), mentre il costo della manodopera è quello in vigore nella Provincia di Catania dal 01/07/2015.

Tremestieri Etneo,

 IL PROGETTISTA
(*Geom. Fabrizio Fasano*)
