



CITTÀ METROPOLITANA DI CATANIA

II DIPARTIMENTO "GESTIONE TECNICA"

1° SERVIZIO "PROGRAMMAZIONE, PIANO DELLE OPERE PUBBLICHE E VIABILITÀ"

PROGRAMMA INTERVENTI NEL SETTORE STRADALE DI CUI ALLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA REGIONE SICILIANA N° 64 DEL 4 MARZO 2015 E N° 14 DEL 21 GENNAIO 2016

Lavori urgenti di manutenzione straordinaria della S.P. 229/II

TAVOLA N.

R-1

RELAZIONE GENERALE

PROGETTISTA e D.L.:

Dott. Ing. *Leonardo Musumeci*

Collaboratori:

Geom. Antonio Nicotra

Geom. Fabio Onorato

Geom. Giuseppe La Spina

COORDINATORE DELLA SICUREZZA:

Dott. Ing. *Leonardo Musumeci*



Visto:

Si esprime parere favorevole di approvazione in linea tecnica ai sensi dell'art.5 comma 3 della L.R. n.12 del 12.07.2011 giusto provvedimento n. 101/bis del 12/03/2015

Il Responsabile Unico del Procedimento

Geom. Alberto Buccheri

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Geom. Alberto Buccheri

Aggiornamento:

Visto:

Si esprime parere favorevole di approvazione in linea tecnica ai sensi della L.R. n.12 del 12/07/2011 e del D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016 oltre al D.P.R. n. 207/2010 nelle parti non abrogate, giusto provvedimento n. 129 del 28/09/2016

Il Responsabile Unico del Procedimento

Geom. Alberto Buccheri

Data: 10/09/2014

**Aggiornamento in data 26/09/2016
Adeguamento al D.lg. n. 50/2016**

IL DIRIGENTE DEL 1° SERVIZIO:

Ing. Giuseppe Galizia





1. PREMESSA

La strada Provinciale oggetto del presente progetto ricade in parte nel territorio del Comune di Paternò ed in parte nel Comune di S. M. di Licodia essa rappresenta la principale arteria di collegamento tra le innumerevoli attività agricole presenti nella zona e la città di Catania tramite la SS 121 a Paternò.

Le caratteristiche geometriche del tracciato risultano essere molto varie; la lunghezza dell'arteria è di circa 4.200 ml, mediamente la piattaforma stradale è di circa 7,00 m, con 2 corsie una per ogni direzione e due banchine laterali di circa 50-75 cm ciascuna.

Nel complesso, tale strada risulta interessata da una elevata intensità di traffico veicolare, specialmente quello pesante, oltre che da mezzi privati e non, che attraversano la stessa per raggiungere con più facilità e notevole risparmio di tempo le località suddette.

2. CRITICITA' RISCONTRATE ED OBIETTIVI PREFISSANTI DAL PRESENTE INTERVENTO

Allo stato presenta delle pericolosità per la vetustà del piano viabile in diversi tratti deformato e fratturato e con gravi carenze nella segnaletica verticale ed orizzontale, tutto ciò rende urgente e improcrastinabile un intervento di messa in sicurezza.

In progetto si prevede la sistemazione del piano viabile attraverso il rifacimento di alcuni tratti della pavimentazione stradale, interessati da buche ed avvallamenti, che pregiudicano la sicurezza del transito veicolare, dovuti principalmente alle numerose deformazioni causate dal transito veicolare.



3. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO DA REALIZZARE

Lo scopo del progetto è di mettere in sicurezza l'intero tratto di strada, con un intervento specifico di irruvidimento, risagomatura e rifacimento del piano di usura tramite stesa di conglomerato bituminoso.

Gli interventi previsti nel presente progetto sono tutti rivolti ad assicurare sia il miglioramento della circolazione veicolare, nonché a raggiungere un più elevato grado di sicurezza per gli utenti che percorrono giornalmente la strada oggetto del presente intervento progettuale.

Le categorie di lavoro previste per la realizzazione dell'intervento suddetto si possono riassumere:

- Irruvidimento della pavimentazione stradale;
- Trasporto a rifiuto;
- Risagomatura del piano viabile;
- Tappetino di usura;
- Segnaletica verticale.

Gli interventi risultano conformi ai criteri individuati nella delibera di Giunta Regionale n. 64 del 04/03/2015.

4. FATTIBILITA' DELL'INTERVENTO E INDIRIZZI PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA

L'intervento è fattibile dal punto di vista tecnico, e le aree da impegnare per la realizzazione dell'opera in oggetto sono di proprietà pubblica, stante che le stesse interessano esclusivamente la sede stradale e le sue pertinenze.

Gli elaborati richiesti per la progettazione esecutiva sono quelli di cui all'art.



23 del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e secondo le indicazioni dettate dal Regolamento di esecuzione ed attuazione del Codice dei contratti pubblici di cui al D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 per quanto non modificato o abrogato.

Le strade interessate dagli interventi, sono da classificare come strade secondarie, aree interne di rilevante importanza come delimitate nell'ambito della SNAI.

Gli interventi risultano conformi ai criteri individuati nelle Delibere di Giunta Regionale n. 64 del 04/03/2015 e n. 14 del 21/01/2016.

5. IMPATTO AMBIENTALE

L'area in cui dovranno essere eseguiti i lavori di cui al presente progetto non è sottoposta ad alcun vincolo paesaggistico ed archeologico.

Pertanto, per quanto riguarda l'aspetto ambientale e l'impatto che, inevitabilmente, qualsiasi intervento realizzato ad opera dell'uomo produce sul territorio, si può asserire che gli interventi previsti nel presente progetto, essendo limitati al solo rifacimento di tratti di piano viabile della SP 229/II, non prevedono la realizzazione di nessun nuovo elemento e/o manufatto oltre a quelli già esistenti.

6. COSTO DELL'OPERA

Il costo complessivo dell'opera ammonta a complessivi **€. 170.000,00** ripartiti secondo il seguente quadro economico:

SOMMANO I LAVORI	€ 133.929,00
Oneri di sicurezza	3.159,10
a detrarre	3.159,10 € 3.159,10
Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€ 130.769,90
SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE	
I.V.A. 22% sui lavori	29.464,38
Incentivi per funzioni tecniche	2.678,38



CITTA' METROPOLITANA DI CATANIA

4/4

II Dipartimento - 1° Servizio
Programmazione, Piano delle OO.PP. e Viabilità

Oneri di accesso in discarica (da pagarsi a fattura)	3.000,00	
Contributo A.N.A.C.	32,00	
Assicurazione progettista e verificatori	350,00	
Imprevisti ed arrotondamenti	546,04	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE	36.071,00	36.071,00
IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI		€ 170.000,00

- **Si specifica che il costo della manodopera è di € 12.224,29**

I prezzi applicati saranno quelli del Prezzario Regionale LL.PP. 2013, pubblicato alla G.U.R.S. N°13 del 15/03/2013 e rilevati dalla Commissione Regionale provinciale OO.PP. Per le categorie di lavoro non contemplate nel suddetto Prezzario è stato redatto apposito elaborato per le analisi dei prezzi di applicazione comprensivi di spese generali (13,64%) e di utili d'impresa (10%), mentre il costo della manodopera è quello in vigore nella Provincia di Catania dal 01/07/2015.

Tremestieri Etneo, 26.09.2016

F.to

IL PROGETTISTA

Dott. Ing. Leonardo Musumeci