



CITTÀ METROPOLITANA DI CATANIA

II DIPARTIMENTO "GESTIONE TECNICA"

1° SERVIZIO "PROGRAMMAZIONE, PIANO DELLE OPERE PUBBLICHE E VIABILITÀ"

PROGRAMMA INTERVENTI NEL SETTORE STRADALE DI CUI ALLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA REGIONE SICILIANA N° 64 DEL 4 MARZO 2015 E N° 14 DEL 21 GENNAIO 2016

Lavori urgenti di manutenzione straordinaria della S.P. 33

TAVOLA N.
R-1

RELAZIONE GENERALE

PROGETTISTA:

Geom. Alberto Buccheri

Collaboratori:

Geom. Salvatore Consoli

Geom. Sebastiano Pezzino



Visto:

Si esprime parere favorevole di approvazione in linea tecnica ai sensi dell'art.5 comma 3 della L.R. n.12 del 12.07.2011 giusto provvedimento n. 87/bis del 09/01/2015

Il Responsabile Unico del Procedimento

Geom. Giovanni Aiello

COORDINATORE DELLA SICUREZZA:

Geom. Walter Falcone

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Geom. Giovanni Aiello



Aggiornamento:

Visto:

Si esprime parere favorevole di approvazione in linea tecnica ai sensi della L.R. n.12 del 12/07/2011 e del D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016 oltre al D.P.R. n. 207/2010 nelle parti non abrogate, giusto provvedimento

n. 128 del 28/09/2016

Il Responsabile Unico del Procedimento

Geom. Giovanni Aiello

IL DIRIGENTE DEL 1° SERVIZIO:
Ing. Giuseppe Galizia

Data: 02/07/2014

Aggiornamento in data 22/09/2016
Adeguamento al D.lg. n. 50/2016



CITTÀ METROPOLITANA DI CATANIA

CENTRO DIREZIONALE NUOVALUCE

Il Dipartimento “ Gestione Tecnica”

I Servizio “Programmazione, Piano delle OO.PP. e Viabilità”

1. PREMESSA

La SP 33 è una strada che riveste grande importanza per gli abitanti di Grammichele; infatti costituisce l'unico accesso al paese di Grammichele per gli utenti che provengono dalla SS 385, e permette agli stessi di potersi recare nei territori della piana di Catania.

La SP 33 si diparte dall'abitato di Grammichele e, attraversando i territori dei comuni di Grammichele e Mineo, arriva alla SS 385.

I tratti di strada oggetto dei lavori previsti nel presente progetto sono undici, per una lunghezza complessiva di ml 2.180,00, e precisamente quattro nella parte non ammodernata e sette in quella ammodernata.

Lo sviluppo planimetrico dei tratti di SP 33 su cui si prevede di intervenire è abbastanza regolare e presenta vari rettili di breve lunghezza, interrotti da curve abbastanza pronunciate; le pendenze longitudinali del tracciato stradale dei tratti stradali in esame sono regolari.

La strada risulta interessata, durante tutto l'arco dell'anno, da un elevato flusso veicolare, sia di carattere locale sia di carattere extracomunale.

Allo stato attuale i tratti di arteria in esame presentano delle pericolosità a causa della vetustà del piano viabile il quale, in diversi tratti, si presenta con evidenti e diffuse screpolature; tutto ciò rende urgente e improcrastinabile un intervento per la sua messa in sicurezza.

Pertanto, al fine di migliorare il livello di sicurezza dell'intenso traffico veicolare che si svolge lungo i tratti stradali oggetto del presente progetto, si è previsto il rifacimento dei tratti di piano viabile.

2. CRITICITA' RISCONTRATE ED OBIETTIVI PREFISSANTI DAL PRESENTE INTERVENTO

Le maggiori criticità che si sono riscontrate sono quelle derivanti dallo stato manutentivo dei tratti di piano viabile di S.P. 33 in esame.

Con il presente intervento si è voluto, pertanto, intervenire principalmente sui detti tratti di piano viabile ove sono presenti, oltre a screpolature e scrostature, anche numerosi rappezzati i quali, deteriorandosi, si staccano dal loro sito lasciando al loro posto delle vere e proprie “insidie” stradali le quali, se non prontamente riparare, costituiscono potenziale pericolo alla pubblica incolumità.



3. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO DA REALIZZARE

L'intervento da eseguire prevede il rifacimento della pavimentazione e della segnaletica orizzontale in undici tratti della SP 33 e precisamente:

- quattro nel tratto compreso tra l'abitato di Grammichele e la progressiva km. 2 +200 (inizio tratto ammodernato) ove si prevede la fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso a caldo (strato di usura), previo irruvidimento della pavimentazione esistente e il rifacimento della segnaletica orizzontale;
- sette tra la progressiva km 2 + 200 e l'innesto con la SS 385, ove si prevede la fornitura e la posa in opera di conglomerato bituminoso a caldo (strato di usura), previa scarifica della pavimentazione esistente e il rifacimento della segnaletica orizzontale.

Nel dettaglio i lavori da eseguire in tutti i tratti di strada su cui si prevede di intervenire consistono:

- Scarifica della pavimentazione stradale esistente;
- Irruvidimento della pavimentazione stradale esistente;
- trasporto a rifiuto del materiale di risulta;
- posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura;
- segnaletica orizzontale;
- opere di incantieramento.

4. FATTIBILITA' DELL'INTERVENTO E INDIRIZZI PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA

L'intervento è fattibile dal punto di vista tecnico, e le aree da impegnare per la realizzazione dell'opera in oggetto sono di proprietà pubblica, stante che le stesse interessano esclusivamente la sede stradale e le sue pertinenze.

Gli elaborati richiesti per la progettazione esecutiva sono quelli di cui all'art. 23 del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e secondo le indicazioni dettate dal Regolamento di esecuzione ed attuazione del Codice dei contratti pubblici di cui al D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 per quanto non modificato o abrogato.

Le strade interessate dagli interventi, sono da classificare come strade secondarie, aree interne di rilevante importanza come delimitate nell'ambito della SNAI.

Gli interventi risultano conformi ai criteri individuati nelle Delibere di Giunta Regionale n. 64 del 04/03/2015 e n. 14 del 21/01/2016.

5. IMPATTO AMBIENTALE

L'area in cui dovranno essere eseguiti i lavori di cui al presente progetto è sottoposta a vincolo paesaggistico ed archeologico.

In data 04/06/2014 (giusto prot. n. 34188) questo Ente ha richiesto alla Soprintendenza per i beni culturali ed ambientali di Catania, il nulla osta di competenza alla realizzazione delle opere previste in progetto (pervenuta in ingresso alla Soprintendenza il 06/06/2014).

La Soprintendenza di Catania, con nota n.15633 del 11/08/2014 (pervenuta alla Città Metropolitana di Catania il 25/08/2014 al prot. n.51124), **rilasciava**, visto il provvedimento del Servizio per i beni archeologici prot. n.6016 del 30/07/2014 e considerata la natura dei lavori consistente nel rifacimento del piano viabile, l'autorizzazione richiesta, valida per 5 anni, ai sensi dell'art.146 comma 4 del codice.

Pertanto, per quanto riguarda l'aspetto ambientale e l'impatto che, inevitabilmente, qualsiasi intervento realizzato ad opera dell'uomo produce sul territorio, si può asserire che gli interventi previsti nel presente progetto, essendo limitati al solo rifacimento di tratti di piano viabile della SP 33, non prevedono la realizzazione di nessun nuovo elemento e/o manufatto oltre a quelli già esistenti.

6. COSTO DELL'OPERA

Il costo complessivo dell'opera ammonta a complessivi €. **200.000,00** ripartiti secondo il seguente quadro economico:

SOMMANO I LAVORI		€ 153.888,74
Oneri speciali di sicurezza	2.129,10	
	a detrarre	2.129,10 € 2.129,10
Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso		€ 151.759,64
SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE		
I.V.A. 22% sui lavori	33.855,52	
Incentivi per funzioni tecniche	3.077,77	
Oneri di accesso in discarica (da pagarsi a fattura)	8.092,50	
Contributo A.N.A.C.	227,00	
Assicurazione progettista e verificatori	350,00	
Imprevisti ed arrotondamenti	508,47	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE	46.111,26	46.111,26
IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI		€ 200.000,00

- **Si specifica che il costo della manodopera è di €. 9.627,90**

I prezzi applicati saranno quelli del Prezzario Regionale LL.PP. 2013, pubblicato alla G.U.R.S. N°13 del 15/03/2013 e rilevati dalla Commissione Regionale provinciale OO.PP. Per le categorie di lavoro non contemplate nel suddetto Prezzario è stato redatto apposito elaborato per le analisi dei prezzi di applicazione comprensivi di spese generali (13,64%) e di utili d'impresa (10%), mentre il costo della manodopera è quello in vigore nella Provincia di Catania dal 01/07/2015.

Tremestieri Etneo,

IL PROGETTISTA
Geom. Alberto Buccheri