



CITTÀ METROPOLITANA DI CATANIA

II DIPARTIMENTO "GESTIONE TECNICA"

1° SERVIZIO "PROGRAMMAZIONE, PIANO DELLE OPERE PUBBLICHE E VIABILITÀ"

PROGRAMMA INTERVENTI NEL SETTORE STRADALE DI CUI ALLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA REGIONE SICILIANA N° 64 DEL 4 MARZO 2015 E N° 14 DEL 21 GENNAIO 2016

S.P. 74/II - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PIANO VIABILE E RIFACIMENTO DELLA SEGNALETICA

TAVOLA N.

E-3

ANALISI DEI PREZZI

PROGETTISTA:

Geom. Walter Falcone



COLLABORATORI

Geom. Domenico Di Guardo

COORDINATORE DELLA SICUREZZA:

Ing. Leonardo Musumeci

Visto:

Si esprime parere favorevole di approvazione in linea tecnica ai sensi dell'art.5 C.3 - della L.R.12/2011 n.12 giusto provvedimento **093/bis** del **13/01/2015**

Il Responsabile Unico del Procedimento

Geom. Alberto Buccheri

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Geom. Alberto Buccheri

Aggiornamento:

Visto:

Si esprime parere favorevole di approvazione in linea tecnica ai sensi dell'art.5 C.3 - della L.R.12/2011 n.12 giusto provvedimento n. **123** del **27/09/2016**

Il Responsabile Unico del Procedimento

Geom. Alberto Buccheri



IL DIRIGENTE DEL 1° SERVIZIO:

Ing. Giuseppe Galizia

Data: 15/07/2014

**Aggiornamento in data 22/09/2016
Adeguamento al D.lg. n. 50/2016**

N.	Codice	DESCRIZIONE	Un.Mis	Prezzo Unitar.	%SpeseG.	%UtileIm	Prezzo Totale	Prezzo Arroton
		Operai-Trasporti-Noli						
1.001	CAROTATRI CE	Nolo di carotatrice completa di motore, supporto guida, colonna portante, piastra base, attacco e recupero acqua inclinabile, compresi: carburante, lubrificanti e quant'altro occorrente per dare il mezzo funzionante sul luogo d'impiego; - per ogni ora di effettivo impiego.	h	14,00	1,91	1,59	17,50	17,50
1.002	COSTIPATO RE	Nolo di costipatore, compreso spese di esercizio, ecc., ed ogni altro onere e magistero per dare il mezzo funzionante a perfetta regola d'arte.	h	9,00	1,23	1,02	11,25	11,25
1.003	PALA GOMMATA	Pala gommata operante nel luogo del cantiere, compreso conducente, carburante ed ogni altro onere per dare il lavoro a regola d'arte.	h	28,33	3,86	3,22	35,41	35,41
1.004	AUTOCARR O CASSA	Autocarro a cassa ribaltabile	h	35,00	4,77	3,98	43,75	43,75
1.005	OP. COM.	Operaio comune, compreso gli attrezzi da lavoro e quant'altro necessario.	h	21,31	2,91	2,42	26,64	26,64
1.006	OP. QUALIF.	Operaio qualificato, compreso gli attrezzi da lavoro e quant'altro necessario.	h	23,67	3,23	2,69	29,59	29,59
1.007	AUTOCARR O	Nolo a freddo di autocarro, compreso spese di esercizio (carburante, olio, manutenzione mezzo, ecc.), ed ogni altro onere e magistero per dare il mezzo funzionante a perfetta regola d'arte, escluso manovratore.	h	11,32	1,54	1,29	14,15	14,16
1.008	TRACCIALI NEA	Nolo a freddo di macchina traccialinea, compreso spese di esercizio (carburante, olio, manutenzione mezzo, ecc.), ed ogni altro onere e magistero per dare il mezzo funzionante a perfetta regola d'arte, escluso manovratore.	h	19,79	2,70	2,25	24,74	24,74
1.009	FINITRICE	Nolo a freddo di finitrice, compreso spese di esercizio (carburante, olio, manutenzione mezzo, ecc.), ed ogni altro onere e magistero per dare il mezzo funzionante a perfetta regola d'arte, escluso manovratore.	h	45,00	6,14	5,11	56,25	56,25
1.010	RULLO	Nolo a freddo di rullo, compreso spese di esercizio (carburante, olio, manutenzione mezzo, ecc.), ed ogni altro onere e magistero per dare il mezzo funzionante a perfetta regola d'arte, escluso manovratore.	h	38,00	5,18	4,32	47,50	47,50

N.	Codice	DESCRIZIONE	Un.Mis	Prezzo Unitar.	%SpeseG.	%UtileIm	Prezzo Totale	Prezzo Arroton
Materiali Elementari								
2.001	ARMADIETTO	Armadietto Medicazione	cad	83,01	11,32	9,43	103,76	103,76
2.002	MATERIALE DI	Materiale di consumo e sfrido per armadi	acorporo	4,00	0,55	0,455	5,01	5,00
2.003	BITUME A FREDDO	Conglomerato bituminoso a freddo costituito da una miscela di graniglie, sabbie di frantumazione e additivo minerale (filler), impastate a caldo con legante bituminoso e specifico additivo ecocompatibile di origine vegetale per la riparazione di buche nei manti stradali e per ripristini urgenti della sicurezza della superficie viabile.	Kg	0,36	0,0491	0,0409	0,45	0,45
2.004	VERNICE	Vernice stradale rifrangente per segnaletica orizzontale con grande resistenza all'usura, compreso diluente, pronta all'uso.	Kg	0,32	0,0436	0,0364	0,40	0,40
2.005	BINDER	Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 5 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 5 Traffico Tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. - per ogni m2 e per ogni cm di spessore, impastato a caldo con legante bituminoso di tipo 50-70. Il prezzo prevede il solo appriggionamento deldi applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m2),compreso di trasporto sui luoghi del cantiere.	m³	60,00	8,18	6,82	75,00	75,00

N°	Codice	DESCRIZIONE	Un.Mis	Prezzo Unit.	Quantita'	Prezzo Totale
		Voci Finite con Analisi				
5.001	P.A. 01	Nolo a caldo di autocarro, compreso spese di esercizio (carburante, olio, manutenzione mezzo, ecc.), ed ogni altro onere e magistero per dare il mezzo funzionante a perfetta regola d'arte nei luoghi di cantiere.				
1.007	AUTOCARRO	Nolo a freddo di autocarro, compreso spese di esercizio (carburante, olio, manutenzione mezzo, ecc.), ed ogni altro onere e magistero per dare il mezzo funzionante a perfetta regola d'arte, escluso manovratore.		14,16	1	14,16
1.006	OP. QUALIF.	Operaio qualificato, compreso gli attrezzi da lavoro e quant'altro necessario.		29,59	1	29,59
						43,75
		PREZZO DI APPLICAZIONE		€/h		43,75
5.002	P.A. 02	Esecuzione di strisce longitudinali della larghezza di 15 cm, mediante vernice rifrangente tipo centralite del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari.				
2.004	VERNICE	Vernice stradale rifrangente per segnaletica orizzontale con grande resistenza all'usura, compreso diluente, pronta all'uso.	Kg	0,40	0,37	0,148
1.008	TRACCIALINEA	Nolo a freddo di macchina traccialinea, compreso spese di esercizio (carburante, olio, manutenzione mezzo, ecc.), ed ogni altro onere e magistero per dare il mezzo funzionante a perfetta regola d'arte, escluso manovratore.		24,74	0,01	0,247
1.006	OP. QUALIF.	Operaio qualificato, compreso gli attrezzi da lavoro e quant'altro necessario.		29,59	0,013	0,385
1.005	OP. COM.	Operaio comune, compreso gli attrezzi da lavoro e quant'altro necessario.		26,64	0,01	0,266
1.007	AUTOCARRO	Nolo a freddo di autocarro, compreso spese di esercizio (carburante, olio, manutenzione mezzo, ecc.), ed ogni altro onere e magistero per dare il mezzo funzionante a perfetta regola d'arte, escluso manovratore.		14,16	0,003	0,0425
						1,09
		PREZZO DI APPLICAZIONE		€/m		1,09
5.003	P.A. 03	Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 5 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 5 Traffico Tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m ²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie				

N°	Codice	DESCRIZIONE	Un.Mis	Prezzo Unit.	Quantita'	Prezzo Totale
		rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione).La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall.				
1.009	FINITRICE	Nolo a freddo di finitrice, compreso spese di esercizio (carburante, olio, manutenzione mezzo, ecc.), ed ogni altro onere e magistero per dare il mezzo funzionante a perfetta regola d'arte, escluso manovratore.		56,25	0,2	11,25
1.010	RULLO	Nolo a freddo di rullo, compreso spese di esercizio (carburante, olio, manutenzione mezzo, ecc.), ed ogni altro onere e magistero per dare il mezzo funzionante a perfetta regola d'arte, escluso manovratore.		47,50	0,25	11,88
1.005	OP. COM.	Operaio comune, compreso gli attrezzi da lavoro e quant'altro necessario.		26,64	0,2465	6,57
1.006	OP. QUALIF.	Operaio qualificato, compreso gli attrezzi da lavoro e quant'altro necessario.		29,59	0,25	7,40
2.005	BINDER	Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 5 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 5 Traffico Tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992.La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. - per ogni m2 e per ogni cm di spessore, impastato a caldo con legante bituminoso di tipo 50-70.Il prezzo prevede il solo apprigionamento del di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m2),compreso di trasporto sui luoghi del cantiere.	m³	75,00	1,2	90,00
		PREZZO DI APPLICAZIONE		€/m³		127,10
5.004	P.A. 04	Armadietto di medicazione per cantieri con più di 5 addetti, conforme alla normativa vigente, contenente specialità medicinali per interventi di pronto soccorso, compresa la costante sostituzione				
2.001	ARMADIETTO	Armadietto Medicazione	cad	103,76	1	103,76
2.002	MATERIALE DI	Materiale di consumo e sfrido per armadi	acorpo	5,00	1	5,00
1.005	OP. COM.	Operaio comune, compreso gli attrezzi da lavoro e quant'altro necessario.		26,64	0,503	13,40
		PREZZO DI APPLICAZIONE		€/cad		122,16
5.005	P.A. 05	Prelievo in situ di conglomerato bituminoso eseguito con carotatrice secondo le norme UNI EN 12697-27, compreso il rilievo dello spessore degli strati rinvenuti ed il ripristino con conglomerato bituminoso a freddo. - per ogni carota sul punto di indagine				
1.004	AUTOCARRO CASSA	Autocarro a cassa ribaltabile	h	43,75	0,0313	1,37
1.001	CAROTATRICE	Nolo di carotatrice completa di motore, supporto guida, colonna	h	17,50	0,6	10,50

N°	Codice	DESCRIZIONE	Un.Mis	Prezzo Unit.	Quantita'	Prezzo Totale
	ICE	portante, piastra base, attacco e recupero acqua inclinabile, compresi: carburante, lubrificanti e quant'altro occorrente per dare il mezzo funzionante sul luogo d'impiego; - per ogni ora di effettivo impiego.				
1.002	COSTIPATORE	Nolo di costipatore, compreso spese di esercizio, ecc., ed ogni altro onere e magistero per dare il mezzo funzionante a perfetta regola d'arte.		11,25	0,6	6,75
2.003	BITUME A FREDDO	Conglomerato bituminoso a freddo costituito da una miscela di graniglie, sabbie di frantumazione e additivo minerale (filler), impastate a caldo con legante bituminoso e specifico additivo ecocompatibile di origine vegetale per la riparazione di buche nei manti stradali e per ripristini urgenti della sicurezza della superficie viabile.	Kg	0,45	9	4,05
1.005	OP. COM.	Operaio comune, compreso gli attrezzi da lavoro e quant'altro necessario.	h	26,64	0,425	11,32
1.006	OP. QUALIF.	Operaio qualificato, compreso gli attrezzi da lavoro e quant'altro necessario.	h	29,59	1,2	35,51
		PREZZO DI APPLICAZIONE		€/cad		69,50
5.006	P.A. 06	Pala gommata operante nel luogo del cantiere, compreso conducente, carburante ed ogni altro onere per dare il lavoro a regola d'arte.				
1.006	OP. QUALIF.	Operaio qualificato, compreso gli attrezzi da lavoro e quant'altro necessario.	h	29,59	1	29,59
1.003	PALA GOMMATA	Pala gommata operante nel luogo del cantiere, compreso conducente, carburante ed ogni altro onere per dare il lavoro a regola d'arte.	h	35,41	1	35,41
		PREZZO DI APPLICAZIONE		€/h		65,00