



# CITTÀ METROPOLITANA DI CATANIA

II DIPARTIMENTO "GESTIONE TECNICA"

1° SERVIZIO "PROGRAMMAZIONE, PIANO DELLE OPERE PUBBLICHE E VIABILITÀ"

## LAVORI URGENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA S.P. 113

TAVOLA N.

# R 1

### RELAZIONE GENERALE

**Progettista:**

Geom. Alberto Buccheri

**Collaboratori:**

Geom. Salvatore Consoli

Geom. Sebastiano Cosentino

**Coordinatore della sicurezza**

Ing. Vittorio Grasso



Visto:

Si esprime parere favorevole di approvazione in linea tecnica ai sensi della L.R. n.12 del 12/07/2011 e del D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016 oltre al D.P.R. n. 207/2010 nelle parti non abrogate, giusto provvedimento

n. **139** del **30 MAR. 2017**

Il Responsabile Unico del Procedimento  
Geom. Walter Falcone

Data: 21 Luglio 2014

Scala:

Aggiornamento in data

**29 MAR. 2017**



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Geom. Walter Falcone

VISTO:

IL CAPO DIPARTIMENTO  
INGEGNERE CAPO  
Dott. Ing. Giuseppe Galizia



# CITTÀ METROPOLITANA DI CATANIA

CENTRO DIREZIONALE NUOVALUCE

Il Dipartimento “ Gestione Tecnica”

*I Servizio “Programmazione, Piano delle OO.PP. e Viabilità*

## **1. PREMESSA**

La SP 113 è una strada che collega, insieme alla SP 132, l’abitato di Palagonia con la zona agricola industriale e con le aree di interesse agricolo del comune di Mineo, e pertanto riveste grande importanza per gli utenti che quotidianamente la percorrono per recarsi nei luoghi di lavoro.

La SP 113 si diparte dalla fine della SP 132 e giunge sino alla SP 181, e ricade interamente nel territorio del Comune di Mineo.

La strada oggetto dei lavori previsti nel presente progetto ha una lunghezza di ml 1.350,00.

Lo sviluppo planimetrico del tratto di SP 113 su cui si prevede di intervenire è abbastanza regolare e presenta vari rettifili di breve lunghezza interrotti da curve lievemente pronunciate; la pendenza longitudinale del tracciato stradale in esame è modesta.

La strada risulta interessata, durante tutto l’arco dell’anno, da un elevato flusso veicolare, sia di carattere locale sia di carattere extracomunale.

Allo stato attuale l’arteria in esame presenta delle pericolosità a causa della vetustà del piano viabile il quale, in diversi tratti, si presenta con evidenti e diffuse screpolature; tutto ciò rende urgente e improcrastinabile un intervento per la sua messa in sicurezza.

Pertanto, al fine di migliorare il livello di sicurezza dell’intenso traffico veicolare che si svolge lungo la strada oggetto del presente progetto, si è previsto di intervenire nella totalità del piano viabile, con il rifacimento e la risagomatura della pavimentazione stradale con conglomerato bituminoso a caldo per strato di collegamento e di usura.

## **2. CRITICITA’ RISCONTRATE ED OBIETTIVI PREFISSANTI DAL PRESENTE INTERVENTO**

Le maggiori criticità che si sono riscontrate sono quelle derivanti dallo stato manutentivo del piano viabile della S.P. 113.

Con il presente intervento si è voluto, pertanto, intervenire principalmente sul piano viabile ove sono presenti oltre a screpolature e scrostature, anche numerosi rappezzati i quali, deteriorandosi, si staccano dal loro sito lasciando posto a delle vere e proprie “insidie” stradali le quali, se non prontamente riparate costituiscono potenziale pericolo alla pubblica incolumità.



### **3. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO DA REALIZZARE**

L'intervento da eseguire prevede il rifacimento della totalità della pavimentazione e precisamente i lavori sulla strada consistono:

- opere di incantieramento
- scarificazione della pavimentazione stradale esistente;
- trasporto a rifiuto del materiale di risulta;
- posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di collegamento;
- posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura;
- opere di protezione;
- segnaletica.

### **4. FATTIBILITA' DELL'INTERVENTO E INDIRIZZI PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA**

L'intervento è fattibile dal punto di vista tecnico, e le aree da impegnare per la realizzazione dell'opera in oggetto sono di proprietà pubblica, stante che le stesse interessano esclusivamente la sede stradale e le sue relative pertinenze.

Gli elaborati richiesti per la progettazione esecutiva sono quelli di cui all'art. 23 del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e secondo le indicazioni dettate dal Regolamento di esecuzione ed attuazione del Codice dei contratti pubblici di cui al D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 per quanto non modificato o abrogato.

Gli interventi risultano conformi ai criteri individuati nella delibera di Giunta regionale n. 301 del 10/09/2016 e n. 20 del 18/01/2017 "Patto per lo sviluppo della Sicilia (Patto per il Sud)".

### **5. IMPATTO AMBIENTALE**

Per quanto riguarda l'aspetto ambientale e l'impatto che, inevitabilmente, qualsiasi intervento realizzato ad opera dell'uomo produce sul territorio, si può asserire che gli interventi

previsti nel presente progetto, essendo limitati al solo rifacimento del piano viabile della SP 113, non prevedono la realizzazione di nessun nuovo elemento e/o manufatto oltre a quelli già esistenti.

## 6. COSTO DELL'OPERA

Il costo complessivo dell'opera ammonta a complessivi €. **150.000,00** ripartiti secondo il seguente quadro economico:

**Lavori complessivi** €. **119.115,14**

a) oneri speciali di sicurezza già inclusi nei lavori

non soggetti a ribasso d'asta €. 2.824,66

b) Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso €. 116.290,48

### Somme a disposizione dell'Amministrazione

a) I.V.A. (22% dei lavori complessivi) €. 26.205,33

b) Incentivi per funzioni tecniche €. 2.382,30

c) Contributo A.N.A.C. € 32,00

d) Assicurazione progettista e verificatori €. 350,00

e) Imprevisti ed arrotondamenti € 1.915,23

Totale somme a disposizione €. 30.884,86 € 30.884,86

**IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI** €. **150.000,00**

- **Si specifica che il costo della manodopera è di €. 11.899,91**

I prezzi applicati saranno quelli del Prezzario Regionale LL.PP. 2013, pubblicato alla G.U.R.S. N°13 del 15/03/2013 e rilevati dalla Commissione Regionale provinciale OO.PP. Per le categorie di lavoro non contemplate nel suddetto Prezzario è stato redatto apposito elaborato per le analisi dei prezzi di applicazione comprensivi di spese generali (13,64%) e di utili d'impresa (10%). mentre il costo della manodopera è quello in vigore nella Provincia di Catania dal 01/09/2016.

Tremestieri Etneo,

IL PROGETTISTA

Geom.  Buccheri